



Guide des métiers de la mer en Languedoc-Roussillon 2015



» laRégion.fr



Le Languedoc-Roussillon possède des atouts majeurs pour le développement de l'emploi et de l'activité économique maritime. Nos ports sont les plus importants en Méditerranée française. Notre côte abrite également des chantiers navals de renom tels Atelier Outremer, Catana Group, Martinez, E. Allemand, FE Industries, et concentre l'essentiel de l'activité conchylicole méditerranéenne. Enfin, avec ses 215 km de côtes et près de 30 000 anneaux, la Région représente une réelle attractivité touristique.

Depuis peu, la Région adhère au Pôle Mer Méditerranée, véritable pôle de compétitivité à vocation mondiale. La mise en place du Parlement de la Mer permet désormais à notre Région de promouvoir les activités économiques maritimes et de dialoguer avec les professionnels. Sur ma proposition, une délégation « Parlement de la mer » siège au même titre que pour toutes les grandes missions de la Région, preuve de sa priorité permanente au sein de l'institution.

Réalisé à la demande du Parlement de la Mer constatant un besoin d'information sur le secteur maritime, cet ouvrage fait partie de son programme d'activités 2014. Il dévoile la variété de 74 métiers qui existent autour de la mer et recense près de 150 formations qui y conduisent, principalement dans notre région.

Damien ALARY
Président de la Région Languedoc-Roussillon



La France possède 12 840 kilomètres de littoral (Métropole et DOM-TOM) et sa zone économique maritime représente 11 millions de kilomètres carrés, ce qui en fait la 2^{ème} puissance maritime mondiale derrière les Etats-Unis.

Sur ces immenses territoires, de nombreuses activités se déploient depuis longtemps : le transport maritime, la pêche, les cultures marines, le tourisme littoral et bien d'autres qui représentent aujourd'hui près de 460 000 emplois. Mais de nouvelles activités sont apparues plus récemment : exploitation des hydrocarbures en grande profondeur, culture des algues, nouvelles énergies marines, recherche et exploitation de minerais.

Nous mesurons bien, nous qui vivons au bord de la Méditerranée, toute l'importance des métiers qui s'y développent : l'avenir de notre région et des jeunes qui y vivent – hommes et femmes – dépendra, au moins en partie, de sa capacité à exploiter et à préserver les richesses de la mer.

Il était donc nécessaire d'attirer l'attention du grand public, des jeunes et de leurs parents sur la gamme très étendue des métiers de la mer. Je suis heureuse que la délégation régionale de l'Onisep ait pu apporter sa contribution à cette publication de qualité.

Armande Le Pellec MULLER
Recteur de l'académie de Montpellier
Chancelier des universités



Sommaire

Avant-propos	p. 6
La filière mer, un secteur dynamique aux multiples visages.....	p. 7
Aperçu sur l'économie maritime en Languedoc-Roussillon.....	p. 10
Les métiers par secteur	p. 19
Les formations	p. 44
Glossaire.....	p. 72
En savoir plus.....	p. 73



Avant-propos

Ce guide s'adresse aux jeunes, à leurs enseignants et à leurs parents, pour les aider à s'informer et à s'orienter. Plus largement, il peut intéresser quiconque veut en savoir plus sur les différents métiers de la mer et sur les formations qui y conduisent.

La plupart des métiers qui sont présentés ici sont des métiers emblématiques du secteur maritime. Certains d'entre eux sont des métiers d'avenir. Pour autant, cette liste n'est pas exhaustive. Des métiers dits « transverses » comme celui de cuisinier ou de comptable par exemple, peuvent être pratiqués dans une structure dont l'activité est liée à la mer, ils ne sont pas spécifiques au domaine maritime et ne figurent donc pas dans ce guide. Pour plus de lisibilité, ils ont été classés par grand secteur (construction navale et industries nautiques, pêche et cultures marines, commerce, transports, logistique, loisirs, tourisme, plaisance, énergies marines, valorisation des ressources et du littoral, actions de l'État en mer), puis par ordre alphabétique à l'intérieur de ces grands secteurs.

Les formations correspondent aux différents métiers qui ont été sélectionnés pour l'année 2015. Une même formation peut conduire à plusieurs métiers. Celles qui existent en Languedoc-Roussillon ont été privilégiées. Lorsque la formation n'existe pas en région, d'autres sont proposées hors région. Pour être admis dans certaines de ces formations, les candidats doivent fournir un certificat médical établi par un médecin des gens de mer. Il convient donc de le vérifier avant toute inscription.

Les formations englobent la formation initiale sous statut scolaire (qui se fait généralement dans des lycées), l'apprentissage (qui permet un enseignement en alternance entre un Centre de formation d'apprentis et une entreprise) et la formation continue des demandeurs d'emploi et des salariés. La formation des demandeurs d'emploi financée par la Région Languedoc-Roussillon est gratuite et peut donner lieu à rémunération sous certaines conditions. En tout état de cause, il est impératif de s'adresser à un organisme prescripteur (Pôle Emploi, missions locales d'insertion, Centre d'information des femmes et des familles, conseillers d'insertion des Conseils généraux, Agence pour l'emploi des cadres et Cap emploi).



La filière mer, un secteur dynamique aux multiples visages !

Avec 215 kms de façades maritimes, 4 départements côtiers, 30 000 postes d'amarrage pour accueillir les plaisanciers, le premier port de pêche en Méditerranée française... l'activité maritime régionale constitue un vecteur de croissance économique stratégique pour le Languedoc-Roussillon.

La filière mer recouvre une large variété de domaines présents dans les trois grandes sphères de l'activité économique française, à savoir : le secteur primaire, avec la pêche et tout ce qui a trait aux cultures marines, le secteur secondaire, avec l'industrie nautique, la construction navale, la construction et l'exploitation des sites offshore..., mais aussi le secteur tertiaire, pour tout ce qui concerne la recherche et l'environnement, les activités portuaires, le nautisme et la plaisance, le transport et la logistique maritime, ou encore des emplois non marchands qui relèvent du secteur public. Les activités maritimes et littorales se révèlent ainsi être d'importantes pourvoyeuses d'emplois et de métiers d'avenir.

Des métiers d'une grande diversité...

Exercés à terre ou en mer, à caractère artisanal ou industriel, entraînant des déplacements ou à proximité, ces métiers issus de la filière mer relèvent d'une grande diversité et l'offre est dynamique en termes d'emploi. Les entreprises maritimes proposent des opportunités de carrière intéressantes souvent méconnues et de bons niveaux de salaires. Certains secteurs d'activités sont même confrontés à une vraie pénurie de compétences. Les chaudronniers soudeurs, stratifieurs industriels, mécaniciens de moteurs marins ou encore agents de maintenance sont très courtisés sur le marché de l'emploi et la demande de compétences est nettement supérieure à l'offre. L'évolution des techniques nécessite, de fait, de nouveaux savoir-faire et des compétences pointues. Pour répondre à ces changements, les formations s'adaptent.

...des formations variées

L'offre de formation liée aux activités maritimes, déjà très riche, tend ainsi à s'élargir davantage. De fait, les entreprises du secteur recrutent du CAP au grade d'ingénieur, en fonction des spécificités et de la technicité propre à leur domaine d'activité. En outre, de nombreux emplois liés à l'activité maritime dépendent de la fonction publique et sont accessibles, pour l'essentiel, par voie de concours. Ces concours, qui visent principalement à intégrer les filières administratives, sont également proposés à tous les niveaux de diplômes. Soulignons par ailleurs, qu'au-delà des emplois directs générés par ces secteurs, s'ajoutent tous les emplois induits liés au tourisme, au commerce et aux services.

Des métiers d'avenir en perspective

Le Parlement de la Mer, la charte Sud de France Nautique, le programme Odyssea, plusieurs programmes d'envergure en région incitent, facilitent et soutiennent l'essor de nouveaux projets et de nouvelles coopérations entre filières. Le développement et la valorisation de nos ports de plaisance qu'ils favorisent devraient ainsi générer des emplois directs dans le secteur de l'exploitation portuaire mais également du nautisme, ainsi que des emplois indirects dans les activités gravitant autour du port et de façon plus générale dans l'ensemble des secteurs liés au tourisme (hôtellerie-restauration, commerces, services). Ils devraient également faire émerger des métiers d'avenir.

Le Parlement de la Mer, une instance unique en France et en Europe

Avec le Parlement la Mer, créé en mars 2013, la Région Languedoc-Roussillon entend tirer pleinement bénéfice de l'important potentiel maritime dont dispose le territoire. Elle ambitionne par ailleurs de déployer une identité régionale forte fondée sur des valeurs et ambitions partagées entre les différents acteurs et secteurs d'activités très variés de la filière.

Pour ce faire, cinq missions lui ont été confiées :

- fédérer, rassembler et représenter la communauté maritime du Languedoc-Roussillon pour partager les connaissances et une vision commune,
- faire émerger les projets, les besoins et les idées nouvelles, valoriser les innovations et les bonnes pratiques,
- favoriser et organiser le dialogue, le débat et la compréhension mutuelle entre tous les acteurs de la mer,
- coordonner les initiatives,
- éclairer les décisions de la Région Languedoc-Roussillon en articulation avec le Conseil économique, social et environnemental régional.

Les mesures prises pour atteindre ces objectifs ne se sont pas faites attendre avec notamment la mise en œuvre d'actions concrètes pour un développement durable du nautisme et de la plaisance, dans un souci écologique et environnemental.

Le Parlement de la Mer comprend un bureau et une assemblée de 168 conseillers : 117 sont des acteurs du monde maritime et 51 des élus. Ils sont répartis en trois commissions de travail :

- activités emplois et métiers d'avenir,
- aménagements durables et environnement,
- coopérations et vivre ensemble.

Plus d'infos : <http://www.laregion.fr/3459-parlement-de-la-mer.htm>



La charte Sud de France Nautique, le port comme véritable lieu touristique

La Région Languedoc-Roussillon et l'Union des villes portuaires du Languedoc-Roussillon ambitionnent de développer de véritables destinations portuaires régionales d'excellence. Elles entendent à ces fins accompagner la mutation des ports de plaisance afin de proposer une offre portuaire globale par la création d'un grand réseau régional reliant les cinquante-six ports de plaisance avec un leitmotiv : faire rimer développement économique et protection de l'environnement. C'est dans ce contexte qu'est née la charte Sud de France Nautique, présentée officiellement à l'automne 2013. Destinée aux gestionnaires de ports et maîtres d'ouvrages publics et privés (communes, sociétés d'économie mixte, intercommunalités...), cette charte de bonnes pratiques pour l'aménagement durable des ports de plaisance, entend faire de nos ports de plaisance, non plus de simples parkings à bateaux, mais de véritables espaces touristiques accueillants, dotés de commerces et services et d'espaces publics où il fait bon se promener.

Consultez et téléchargez la charte Sud de France Nautique :
<http://www.calameo.com/books/0011513969bef6c4f8ed2>

Le programme Odyssea, les ports de plaisance au service de l'économie et de l'emploi

Lancé en 2008 par la fédération française des ports de plaisance, le programme Odyssea entend créer du lien entre la terre et la mer avec la conviction que les ports sont des portes d'entrée vers l'ensemble des territoires et par là même des lieux de circulation des clientèles touristiques. La stratégie Odyssea en Languedoc-Roussillon, s'appuyant sur les technologies de l'information et de la communication et l'amélioration de la qualité environnementale, est ainsi vouée à structurer de véritables itinéraires maritimes et fluviaux. L'objectif étant que le dynamisme économique généré par les cités portuaires profite à l'ensemble du territoire.

Groupement européen de coopération, le programme Odyssea s'adresse à la France et aux 22 pays méditerranéens et européens. Rappelons qu'avec plus de 1 500 ports, 46 000 km de côte et 400 000 amarrages, la Méditerranée est la première destination mondiale de tourisme nautique.
www.odyssea.eu/



Aperçu sur l'économie maritime en Languedoc-Roussillon

L'économie maritime en France représente environ 460 000 emplois (secteur marchand et secteur public confondus) et dégage un chiffre d'affaire d'environ 30 Md€ (Source : Ifremer données économiques maritimes françaises 2013). Elle rassemble des secteurs très divers comme l'industrie manufacturière (chantiers navals, équipementiers, construction de matériel offshore), le commerce et transport maritime, la production d'énergie, la pêche, les cultures marines, le nautisme ou les services publics (marine nationale, recherche, interventions de l'État en mer, protection de l'environnement littoral et marin). La France occupe le 3^e rang mondial pour la filière de la construction et réparation navales, elle est leader mondial dans le secteur de l'off-shore pétrolier.

L'économie de la mer offre un véritable potentiel pour tous les territoires qui disposent de façades maritimes. Le Languedoc-Roussillon dispose de 215 kms de côtes, sa façade maritime concerne quatre départements et trente communes. Il possède des atouts majeurs pour le développement de l'emploi et de l'activité économique maritime, notamment à travers ses nombreux ports, dont le port de Sète (pour le transport de marchandises et de voyageurs mais aussi plus important port de pêche en Méditerranée française), des chantiers navals de renom (Atelier Outremer, Catana Group, Martinez, E. Allemand, FE Industries), ainsi qu'une activité touristique littorale dynamique. Le Languedoc-Roussillon concentre également l'essentiel de l'activité conchylicole méditerranéenne (étang de Thau, étang de Salses-Leucate, Aude).

Le développement de la filière maritime régionale peut s'appuyer sur de nombreux organismes de recherche, d'études et de valorisation des ressources de la mer et du littoral (CNRS, Université de Montpellier, UPVD, Ifremer, Cépralmar). Depuis 2013, le Languedoc-Roussillon adhère au Pôle Mer Méditerranée, pôle de compétitivité à vocation mondiale. À travers la charte régionale Sud de France Nautique et la mise en place du Parlement de la Mer, il se dote aujourd'hui d'outils forts de promotion de l'emploi et des activités économiques maritimes et de dialogue avec les professionnels.

L'industrie nautique se porte bien en Languedoc-Roussillon avec près de 340 entreprises...

En Languedoc-Roussillon, le secteur de la construction et réparation navales compte près de 340 entreprises et représente environ 2 200 emplois (5,4% du nombre total en France). Le chiffre d'affaire réalisé par les entreprises du secteur s'élève à plus de 235 M€. Ceci place la région au 7^e rang des régions françaises (*source : Fédération des industries nautiques 2013*). Les entreprises du secteur sont principalement des TPE employant moins de dix salariés. Le secteur comporte des constructeurs reconnus dans le monde du nautisme, comme Catana Group (Canet-en-Roussillon) et l'Atelier Outremer (La Grande-Motte), spécialisés dans la fabrication de catamarans de croisière haut de gamme, ou encore Martinez (Saint-Cyprien) et FE Industries (Marseillan), constructeurs de bateaux de pêche professionnelle, chalutiers, thoniers, ou de loisir.

La construction navale régionale présente aujourd'hui des résultats très positifs, à l'image de Catana Group qui affiche une progression de son chiffre d'affaire et de son activité en 2014. L'industrie nautique régionale, c'est aussi des équipementiers expérimentés (Delta, Technivoiles) et une importante offre de service de proximité aux plaisanciers : réparation et maintenance navale, négoce, location. Ces entreprises exercent et développent leur activité, pour la plupart, au sein des ports de plaisance.

Des métiers ouverts aux filles comme aux garçons

Les métiers de la conception et de l'ingénierie navale, les métiers de la construction (agent en aménagement intérieur, stratifieur, ouvrier voilier), de l'entretien et de la réparation (mécanicien moteur, agent de maintenance et de services, accastilleur-gréeur) sont accessibles au niveau CAP ou bac pro. Ils ne présentent pas de difficultés majeures de recrutement et offrent des conditions d'emploi plutôt stables.

...et au niveau national aussi

Comme pour beaucoup de secteurs industriels, celui de l'industrie nautique est fortement lié à la conjoncture économique globale.

Fin 2013, le bilan de l'industrie nautique française affiche des résultats globalement positifs, c'est un secteur qui résiste relativement bien à la crise. Grâce notamment à ses ventes à l'étranger (notamment Amérique du Nord, Brésil, Asie, Moyen-Orient) qui auront permis de compenser le recul des marchés français et européen.

Les exportations représentent plus de 72% du chiffre d'affaire des entreprises du secteur, soit un des taux les plus élevés de l'industrie manufacturière française. Devant un marché national toujours en berne, l'activité des chantiers navals français continuera à court/moyen terme d'être portée par les ventes sur les marchés extérieurs. (*Source : Fédération des industries nautiques 2013*).

La pêche : une ressource économique importante...

Le secteur de la pêche et des cultures marines constitue une ressource économique importante pour la région, notamment autour de l'étang de Thau. En 2012, on comptabilisait 712 navires dans les deux quartiers d'immatriculation de la région (Port-Vendres et Sète), dont 85% inférieurs à 12 mètres, et 1 430 marins pêcheurs (soit 7% de l'effectif total en France). 68% d'entre eux ont navigué sur des navires armés pour la petite pêche (absence du port inférieure ou égale à 24 heures).

De manière générale, bien que non armés à la petite pêche, la quasi-totalité des navires sortent moins de 24h en Languedoc-Roussillon, même les chalutiers (hormis les thoniers). Cependant, le nombre de marins pêcheurs en région est en forte diminution, les effectifs ont baissé de 12% entre 2010 et 2012 (- 6% en France). (Source : Direction des pêches maritimes et de l'aquaculture.)

...mais une diminution de la ressource

La baisse de l'emploi et de la production de la pêche maritime constatée en région est liée à une diminution des ressources halieutiques (anchois, sardines) en mer Méditerranée et dans le Golfe du Lion en particulier, conjuguée aux restrictions réglementaires concernant la pêche du thon.

Cette situation appelle aujourd'hui une recomposition de l'activité et des métiers de ce secteur. Le développement de la pisciculture ou la reconversion vers la pêche « aux petits métiers », plus artisanale (filets, casiers, nasse à coquillage...) avec des navires plus petits (6 à 12 mètres), moins sensibles à l'évolution du coût du carburant, est une voie désormais envisagée par les professionnels. (Source CESER - octobre 2013).



La flotte française reste dans les premiers rangs

La France est le quatrième producteur de pêche et d'aquaculture de l'Union européenne après le Danemark, l'Espagne et le Royaume-Uni.

Dotées d'une flotte de près de 7 000 navires dont 4 600 en métropole, la pêche et l'aquaculture françaises produisent 670 000 tonnes pour 1,7 Md€ et représentent près de 21 200 emplois directs en 2012. (Source : INSEE – Direction des pêches maritimes et de l'aquaculture). La situation de la pêche française est en voie d'amélioration depuis 2009, grâce à une hausse des prix et au regain des captures, sauf en Méditerranée. (Source INSEE : Tableaux de l'économie française 2014).

Des métiers diversifiés et techniques

Matelot, mécanicien, patron de pêche, chef mécanicien à la pêche et capitaine de pêche sont les principaux métiers exercés à bord des navires de pêche, qui font l'objet de progrès technologiques constants (équipements électroniques et frigorifiques, engins de pêche de plus en plus performants). Les marins-pêcheurs sont donc voués à devenir des techniciens de plus en plus qualifiés ainsi que des gestionnaires de la ressource (pêche durable).

Le Languedoc-Roussillon nage dans le grand bain avec l'aquaculture

L'aquaculture marine en Languedoc-Roussillon concerne essentiellement la conchyliculture, et plus particulièrement la production de coquillages (huîtres et moules), en milieu lagunaire ou en mer. Quelques sites de production piscicole (production d'alevins de bars et dorades en particulier) et de micro-algues sont toutefois présents sur le littoral régional.

En 2012, la production conchylicole régionale représente près de 1 500 emplois et regroupe 476 entreprises ayant leur siège en Languedoc-Roussillon (dont 454 dans l'Hérault), soit 17% des 2 864 entreprises ayant commercialisé des produits conchylicoles en France. Le Languedoc-Roussillon occupe le deuxième rang national par le nombre d'entreprises conchylicoles, derrière la région Poitou-Charentes (789 entreprises).

Les entreprises du secteur sont essentiellement des exploitations individuelles de très petite taille. Le chiffre d'affaire global dégagé par les entreprises conchylicoles du Languedoc-Roussillon est estimé à 58 M€ en 2012, soit 7% du chiffre d'affaire du secteur réalisé au niveau national. La région représente 7% de la production nationale d'huîtres creuses et 14% de la production nationale de moules. (Source : Agreste octobre 2014).

Une activité soumise à la bonne santé des coquillages

Depuis 2001 néanmoins, le nombre d'emplois du secteur conchylicole a baissé de 26% en région, notamment du fait d'un problème de surmortalité estivale des huîtres creuses. Ce recul de l'emploi est à rapprocher d'une diminution du nombre d'entreprises de 25% dans des proportions identiques à ce qui est constaté au niveau national.

Cette évolution de l'emploi a concerné principalement la main d'œuvre familiale (- 39%) : conjoint du chef d'exploitation, autres membres de la famille. Elle est partiellement compensée par le maintien d'une main d'œuvre salariée non familiale dans les exploitations. Près de 8 entreprises sur 10 n'emploient pas de salarié permanent. (Source : Agreste octobre 2014 - Recensement conchylicole 2012).

Les deux principaux métiers du secteur des cultures marines :

- employé conchylicole ou piscicole, accessible avec un CAPM ou bac pro cultures marines,
- chef d'exploitation, requérant davantage le bac pro pour pouvoir s'installer plus facilement.

Le trafic maritime surfe sur la vague de la reprise de l'activité économique en région

Après une période de crise qui a affecté l'ensemble des segments du transport maritime (transport de marchandises, matières premières, gaz, pétrole, transport de passagers et véhicules), la situation économique globale du secteur semble en voie de s'améliorer. Les signes de reprise de l'activité économique et du commerce international constatés dans la période récente influencent favorablement le transport maritime qui présente, depuis 2013, des perspectives réelles de transition et de sortie de crise.

En Languedoc-Roussillon, le trafic de fret maritime est organisé à partir des trois ports de commerce de la région : le port de Sète, qui concentre près de la moitié (49%) du volume d'activité portuaire régional en 2014, Port la-Nouvelle (45%) et Port Vendres (6%).

Le trafic portuaire concerne principalement le transport de marchandises, matières premières, vrac solides (Sète, Port la-Nouvelle, Port Vendres), le transport d'hydrocarbures (Sète, Port la-Nouvelle) et le transport maritime de voyageurs (Sète, Port Vendres).

En 2013, le secteur des transports maritimes et côtiers de fret ou de passagers comptait 49 établissements localisés principalement dans l'Hérault et les Pyrénées-Orientales. Ce secteur emploie une centaine de personnes dont un quart sont des femmes.

En appui à l'activité de transport à proprement parler, on trouve également un nombre non négligeable d'entreprises spécialisées dans l'affrètement, la logistique et les services connexes au transport maritime, ce qui représente 139 établissements en région avec plus de 1 100 salariés.



Un secteur qui se développe sur le plan mondial et national

Le transport maritime est aujourd'hui le principal mode de transport utilisé pour le transit des marchandises. 90% des marchandises transportées dans le monde le sont par voie maritime. Sous l'effet d'une mondialisation accrue, les trafics de marchandises n'ont cessé de progresser.

Le transport maritime apparaît comme une solution pour le transport durable. Il permet notamment de désengorger les grands axes routiers tout en réduisant les émissions de gaz à effet de serre (deux objectifs du Grenelle de la mer). Les autoroutes de la mer, et plus généralement le transport maritime de courte distance (TMCD) constituent dans cette optique une voie d'avenir pour le secteur. Le TMCD assure déjà 40% des échanges intra-européens de marchandises.

Le secteur du transport maritime (transport maritime de fret, de passagers et de véhicules) emploie au total plus de 14 000 marins et compte 254 établissements en France (données 2011). La France est actuellement le 4^e pays exportateur de marchandises et le 2^e pays exportateur de produits agricoles. Elle compte 41 ports maritimes sur son territoire (dont 6 ports en outre-mer).

Des métiers ouverts peu à peu à la féminisation

Matelot au commerce, mécanicien, chef mécanicien, capitaine, lieutenant de pont (pour la marine marchande) ou encore pilote, lamaneur, remorqueur, docker, grutier (pour la navigation et la maintenance portuaire) sont des métiers encore peu féminisés, seuls 10% des marins au commerce sont des femmes. Malgré des difficultés rencontrées par le secteur des transports maritimes, les débouchés sont relativement importants notamment pour les officiers.

À côté des métiers navigants et portuaires, le transport maritime c'est aussi les métiers d'organisation des transports, d'armement, d'affrètement, de logistique, d'assurance et de courtage maritime.

Les ports de plaisance vivifient le tourisme littoral...

L'activité des ports de plaisance en France représente près de 2 300 emplois directs. 40% de ces emplois directs sont concentrés en Provence-Alpes-Côte d'Azur, 19% en Languedoc-Roussillon, 16% en Bretagne, 5% en Manche et Mer du Nord, 4% en Corse. Le Languedoc-Roussillon dispose de 66 ports et abris (ports maritimes, fluviaux et lacustres). Onze grands ports maritimes sont dotés d'une capacité d'accueil de plus de 800 places (par exemple Port Camargue, La Grande-Motte, Sète, Cap d'Agde, Saint-Cyprien). Les ports de plaisance de la région accueillent 18% des anneaux nationaux, soit 30 000 postes d'amarrages environ, 5% des escales nationales, 3% des nuitées enregistrées pour l'ensemble de la France.

Les ports de plaisance du Languedoc-Roussillon comptent environ 470 emplois directs (19% du total national), estimation à laquelle il faut ajouter 4 000 emplois indirects représentés par les professionnels de la plaisance, des loisirs nautiques, de la restauration, les loueurs et prestataires de services travaillant directement sur les ports de plaisance. Les ports de plaisance représentent un facteur essentiel pour l'activité touristique littorale en région. La charte Sud de France Nautique vise tout particulièrement à favoriser cette synergie entre le développement des ports régionaux et le développement touristique. Plus généralement, 500 entreprises régionales dépendent des ports de plaisance et de leurs activités.

(Source : *Union des villes portuaires 2013*).

Des métiers stables qui tendent à s'ouvrir

Les principaux métiers liés aux activités des ports de plaisance sont les métiers d'agents de port (49%), de maîtres de port (15%), d'hôtes d'accueil (13%), de comptables, d'assistants de direction et de directeurs. Les métiers liés au gardiennage et à la surveillance (surveillance des embarcations, gestion des systèmes d'alarmes) ou à la gestion électronique des emplacements (technicien informatique/NTIC) tendent également à se développer. Un port emploie en moyenne 7,6 salariés directement. Les conditions d'emplois sont en général plutôt stables (CDI) et à temps plein, il y a relativement peu d'emplois saisonniers (15% environ). Le développement de la plaisance professionnelle, notamment sur les segments haut de gamme, offre des débouchés pour les métiers de skipper professionnel, marin de plaisance professionnelle ou mécanicien de yacht.

... et les chiffres des loisirs maritimes s'envolent avec la plongée

Parmi les nombreuses activités de loisirs maritimes (voile, pêche de loisir, kayak...), la plongée sous-marine est particulièrement bien développée en Languedoc-Roussillon.

158 centres de plongée (6% du total des centres en France), associatifs ou professionnels, sont implantés essentiellement sur le littoral héraultais et des Pyrénées-Orientales qui offrent de nombreux sites de plongée remarquables et préservés (réserve naturelle marine Cerbère-Banyuls sur Mer, parc naturel marin du Golfe du Lion). La plongée sous-marine de loisir génère un chiffre d'affaire annuel estimé à environ 6 M€, soit 7% du chiffre d'affaire total des centres nationaux, et emploie environ 135 personnes par an en région.

La filière kitesurf est également bien présente et structurée en région. Bénéficiant d'un cadre naturel très favorable à la pratique de ce sport de glisse, la filière est organisée autour d'une

centaine d'entreprises et génère près de 900 emplois en pleine saison estivale. Des acteurs économiques divers interviennent dans la filière : industriels, fabricants d'iles et de planches, réparateurs, organisateurs de manifestations internationales, écoles, commerçants, médias spécialisés ou associations de pratiquants.

Les activités de loisirs maritimes offrent des débouchés pour les moniteurs de sport nautiques, les commerciaux ou encore en gestion d'entreprise. Ces métiers sont relativement plus exposés à la saisonnalité de l'emploi.

Languedoc-Roussillon : cœur historique du développement du secteur éolien en France...

Le secteur éolien génère 820 emplois en région, ce qui la place en 3^e position derrière Rhône-Alpes (860) et l'Île-de-France. (Source : *France énergie éolienne - 2014*).

Le Languedoc-Roussillon bénéficie d'ores et déjà de la présence sur le territoire d'un tissu d'entreprises performantes, dotées d'une expertise avérée dans les activités d'étude et développement, d'exploitation et de maintenance de parc éoliens (Compagnie du vent - GDF SUEZ, Quadran, Groupe Valeco, THEOLIA, Vestas, EDF énergies nouvelles). Le développement de l'éolien en mer pourrait ainsi constituer un véritable levier de création d'emplois en région, que ce soit au sein des entreprises régionales déjà engagées dans la filière ou au sein de nouvelles activités générées par l'installation de sites de production le long du littoral régional. Au-delà des énergies marines, la valorisation des ressources et du littoral peut s'appuyer en Languedoc-Roussillon sur de nombreux organismes liés à la recherche marine et l'océanographie opérationnelle (IFREMER, SHOM, Universités, CNRS, IRD, Cépralmar) et d'autres organismes impliqués (Météo France, INRA, CIRAD, BRGM) ou à la protection de l'environnement littoral et marin (Conservatoire du littoral, Agence des aires marines protégées...). Ces organismes ont une implantation et une activité en Languedoc-Roussillon et génèrent des emplois, qu'ils soient sous statut public ou privé.

Une filière aux profils très diversifiés

Ingénieur en études d'impacts, en conception et production, métiers de la chaudronnerie et de la soudure, métiers du câblage et de l'électricité, mais aussi construction navale, matériaux composites, mécanique, électronique... les métiers de cette filière en devenir peuvent être très variés. Les interventions en mer exigent des équipages et des plongeurs formés et expérimentés. En phase d'exploitation, des compétences sont aussi nécessaires dans les métiers de la maintenance, réparation et logistique ainsi que dans les fonctions commerciales, administratives et financières.

... avec les énergies marines au premier plan

Le développement des énergies marines renouvelables s'inscrit aujourd'hui au cœur de la politique de transition énergétique poursuivie par les pouvoirs publics.

Par son vaste espace maritime (2^e au monde), son expertise technologique et industrielle en matière énergétique et maritime, la France dispose d'atouts majeurs pour le développement de l'éolien en mer (technologie industrielle et commerciale la plus mature à l'heure actuelle) voire plus généralement de l'ensemble des formes d'énergies marines (hydrolien, houlomoteur, énergie thermique des mers... technologies en cours d'expérimentation ou de maturation). En matière d'éolien marin, la France se fixe un objectif de 6 000 Mw offshore à l'horizon 2030 qui viendraient compléter les 19 000 Mw éolien terrestre attendus en 2020.

La filière industrielle de l'éolien offshore se structure et contribue à son renforcement pour les années à venir. Des implantations supplémentaires seront néanmoins nécessaires pour atteindre l'objectif fixé, ce qui, à terme, pourrait éventuellement générer des projets d'installation au large des côtes du Languedoc-Roussillon.

Les actions de l'État en mer

L'économie maritime comprend également des activités et des emplois non marchands qui relèvent du secteur public.

Il s'agit de la marine nationale, qui contribue, en mer, à l'effort national de défense et de sécurité (budget 2014 : 4,45 Md€). La marine nationale offre toute une palette de métiers accessibles à tous les niveaux de qualification : métiers de l'armement, de la navigation, mécanique et maintenance navale, télécommunication et réseaux, métiers de l'aéronautique...

Les possibilités de reconversion des marins militaires vers la marine marchande sont importantes grâce aux nombreuses équivalences de diplômes et de brevets. Par ailleurs, il existe dans la marine nationale des navires de type civil ou marchand comme les pétroliers ravitailleurs ou les navires de servitudes (dragage, remorqueur haute mer et portuaire, remorqueur-pousseur de navires et sous-marins...).

Figurent également dans cette catégorie non marchande les activités et les emplois liés à l'intervention publique dans le domaine maritime : administration des affaires maritimes, signalisation maritime (phares et balises), sécurité et sûreté (CROSS, police en mer, gendarmerie maritime), formation des gens de mer (lycées de la mer), santé et protection sociale (service santé des gens de mer, ENIM-Établissement national des invalides de la mer).

La marine nationale, comme la marine marchande, offre des réelles possibilités d'évolution dans les métiers et les carrières et de construction de parcours professionnels ascendants.



Les métiers par secteur

Construction navale et industries nautiques

> Accastilleur

L'accastilleur est spécialisé dans la pose de matériel d'équipement pour les bateaux de plaisance (accastillage de ponts, de gréements, barres, safrans, pilotes automatiques...). Il assure le montage des équipements selon un plan d'ensemble. Il pose et fixe avec précision les différents équipements de navigation et de manœuvre ainsi que les éléments d'aménagement (balcons, filières, hublots...).

Le travail s'effectue en atelier, sur le pont d'un bateau en voie de finition. Suivant la taille du bateau, il travaille seul ou en équipe, souvent en collaboration avec des ouvriers spécialisés en mécanique, électricité, électronique, froid et plomberie. Parfois, il est lui-même très polyvalent. L'accastilleur dispose d'un outillage manuel et électroportatif.

> Agent de maintenance maritime et fluvial

L'agent de maintenance assure l'entretien et la réparation des bateaux de plaisance ainsi que les opérations de dépannage technique des plaisanciers. Pour cela, en véritable généraliste, il a également des connaissances en mécanique, en accastillage, en électricité ou en plomberie. Il commande les pièces, manutentionne, démâte et re-mâte les bateaux, réalise le réglage du grément dormant et courant.

Capable d'exécuter les nœuds les plus courants, il entretient, vérifie, monte, démonte, règle l'accastillage en général. Il réalise les réparations et l'entretien des coques polyester et peut opérer des branchements électriques simples. Il vérifie le bon fonctionnement général d'un bateau à partir d'une check-list ainsi que la conformité du matériel de sécurité. Il a également un rôle commercial en établissant les devis de réparation et en conseillant le client. Polyvalent, il doit effectuer des tâches variées et non répétitives.

Interview

Jérôme, agent de maintenance nautique à Canet en Roussillon

« Les activités sont très variées : électricité, stratification, voiles, gréement... lorsque le client arrive sur son bateau, il doit être comme dans sa voiture : mettre sa clé et démarrer. »

Je m'appelle Jérôme. J'ai 39 ans. Je suis agent de maintenance nautique à Canet en Roussillon. J'ai deux responsables, deux patrons. Le matin, j'arrive, je prends ma liste de travail. J'ai une liste de travail, soit pour la journée ou la semaine, ça dépend si le travail est gros ou pas gros.

Après une période de chômage, je suis allé faire une formation à la Chambre de commerce et d'industrie. Ils m'ont proposé une formation dans le nautisme, un brevet d'agent de maintenance nautique sur huit mois. Cela te permet de toucher un panel de métiers, mécanicien, menuisier, accastillage, gréement, électricien. Où tu vois les bases de tous ces métiers. L'agent de maintenance, ce qui est bien, c'est que tous les jours, tu fais quelque chose de différent. Tu as une partie scolaire dans les bâtiments là-bas. Et après tous les mois, tous les mois et demi, tu as deux à trois semaines de stage à passer. Et moi, j'ai trouvé mon entreprise là où j'ai fait mon premier stage. Ça s'est bien passé, donc du coup j'y ai fait mon deuxième stage. Et puis ça fait six ans que j'y suis !

Mon panel de travail est très grand. Ça va de l'électricité, à la stratification, aux voiles, aux gréements. Quand le client arrive sur son bateau, en fin de compte, il arrive comme dans sa voiture, il met sa clé et il s'en va. Il ne faut pas qu'il ait de problème jusqu'à l'avitaillement, le plein d'eau, le plein de carburant. On voit avec lui, on fait un listing de ce qui est possible, de ce qui n'est pas possible. On lui remet son bateau à neuf. Et quand il revient, il arrive et il profite de son bateau pleinement.

Quand la charge de travail est trop importante, on fait venir des entreprises extérieures de menuisiers stratificateurs, pour rentrer dans les temps, pour que le client soit satisfait. Que son bateau soit prêt quand il le veut. Une qualité essentielle, il faut être bricoleur. C'est de la technicité, faut être très technique. Mais c'est beaucoup de débrouillardise. Faut être ouvert, humain parce que c'est un petit microcosme ici. Tout le monde se côtoie. Faut être ouvert avec tout le monde.

Pour moi un des gros avantages, c'est de travailler en extérieur. Le cadre de travail est assez sympathique, vue sur le Canigou... Je suis sur l'eau toute la journée. Donc en contrepartie, il y a des travaux, changer des tuyaux de WC, travailler dans des positions avec la tête à l'envers, dans des endroits souvent qui sont très inaccessibles.

C'est un métier qui me plaît vraiment, tant que physiquement je suis capable de monter sur les bateaux, de pouvoir grimper au mât. Tant que physiquement je suis apte à faire ce métier, je continuerai dans cette voie-là. C'est un métier qui est vraiment sympa !

Visionnez l'interview intégrale sur :

www.100metiersenregionlr.fr/agente-agent-de-maintenance-nautique

> Architecte naval

L'architecte naval s'occupe de la conception et de la réalisation des bateaux et autres bâtiments de mer. Ce professionnel de haut vol allie technique aéronautique et sens artistique pour développer des bateaux correspondant aux désirs et aux contraintes de ses donneurs d'ordre. Il rédige et dessine les plans techniques et réglementaires du bateau, détermine les équipements et les matériaux nécessaires à la construction du bateau et effectue des calculs de résistance, consommation, poids... Il prend en charge la conception du bateau jusqu'à sa mise à l'eau. Il n'y a pas beaucoup d'architectes navals, ils sont peu à peu remplacés par les ingénieurs en construction navale.

> Charpentier de marine

Le charpentier de marine construit l'ossature des bateaux. Selon la finalité (plaisance, pêche, défense), le métier varie énormément. À l'étape de la construction ou à celle de la réparation, le charpentier de marine étudie d'abord les plans de l'architecte naval pour dessiner une épure, c'est-à-dire un plan simplifié de la coque. Il choisit les matériaux et, en fonction des pièces à réaliser, utilise plutôt des machines modernes ou des outils traditionnels. Après le squelette de la coque, le charpentier procède à la confection et à la fixation des bordées (parois). Il en assure aussi l'étanchéité par la technique du calfatage, utilisée pour la restauration de navires anciens. Pour finir, il fabrique les aménagements intérieurs des bateaux : cloisons, échelles et mobiliers. Il se charge ensuite de la maintenance de tous ces équipements.

> Dessinateur en bureau d'études

À partir du dossier technique et des plans d'architecte, le dessinateur-industriel réalise l'étude du projet, produit les cotes, les ajustements, les dessins de définition du produit. Il doit veiller à ce que ses plans correspondent aux normes de fabrication des sociétés de classification. Ensuite, il procède à la représentation graphique des pièces, organes, machines ou du projet global de construction. Il doit donc établir des dessins extrêmement détaillés et en définir la nomenclature : cette tâche précède la mise en fabrication du produit. Le dessinateur industriel collabore étroitement avec l'ingénieur chef de projet. Il peut soit travailler au sein du bureau d'études avec toute une équipe, soit directement en usine ou sur le chantier de construction. Le métier de dessinateur industriel est accessible dès le bac, avec le bac pro Étude et définition de produits industriels. Les recruteurs apprécient davantage les diplômés de niveau bac +2 (DUT génie mécanique et productive, BTS Conception de produits industriels...).

> Drapeur infuseur injecteur

L'infuseur injecteur participe à la fabrication des bateaux de plaisance en polyester par l'application sous-vide de matériaux composites. Il conçoit également certaines pièces d'aménagement intérieur et contribue à la maîtrise de la qualité de l'ensemble des produits, délais et des coûts de production. Il découpe des renforts de tissus de verre à partir d'échantillonnage et les installe sur le moule, crée « le vide », effectue l'injection ou l'infusion de résine. L'infuseur injecteur travaille dans les chantiers nautiques, la plupart du temps en équipe. Il doit savoir se conformer aux normes de sécurité et appliquer précisément les consignes techniques.

> Gréeur

Le gréeur installe et répare le gréement (objets et appareils de propulsion à la voile et de manœuvre) des navires. Il vérifie les appareils de levage servant à hisser, à déplacer et à mettre en place les machines, l'équipement et les marchandises. Pour les bateaux de série, les mâts sont réalisés à partir de profilés en alliage d'aluminium sur lesquels on rapporte diverses ferrures. Ce travail est réalisé par des monteurs ou des gréeurs spécialisés. Le gréeur coupe, sertit et épisse les cordages, acquis auprès d'entreprises de fabrication. Seul ou en équipe, le gréeur travaille en atelier, sur le pont d'un bateau en voie de finition ou sur les voiliers à quai. Il s'efforce de respecter les mesures de sécurité pour éviter tout risque d'accident.

> Ingénieur naval

Selon la taille du navire, un ou plusieurs ingénieurs participent à sa conception et à sa fabrication. L'ingénieur en recherche et développement apporte des solutions aux problèmes techniques soulevés par l'architecte naval, et travaille avec les ingénieurs du service ingénierie chargés de réaliser des devis et des plans. Le contrat signé, les ingénieurs du service études entrent en action. À partir d'un dessin, le spécialiste en structures métalliques définit l'épaisseur de la coque et les renforts nécessaires, un autre travaille sur les accessoires (treuils, ancre...), un troisième va s'intéresser à l'acoustique, à la ventilation, au conditionnement d'air...

> Menuisier d'agencement

Il réalise l'aménagement, l'agencement intérieur et l'équipement en bois du bateau : carré, couchette, plafond, plancher, décorations bois... Il assure également l'entretien et l'amélioration des installations existantes. Il travaille en étroite collaboration avec d'autres ouvriers et techniciens comme les électriciens et les mécaniciens monteurs de bateaux au sein d'un atelier. Le menuisier agenceur travaille soit dans des ateliers de fabrication soit en réparation et rénovation dans des chantiers nautiques. Responsable de la qualité finie de l'intérieur du navire, il doit savoir s'adapter au groupe.

Interview

Jordi, menuisier agenceur naval à Sète

« Travailler le bois sur les bateaux, ça c'est vraiment génial ! »

Je m'appelle Jordi, j'ai 22 ans et je suis menuisier agenceur naval à Sète. Il faut savoir que le métier de menuisier agenceur est très vaste. On peut travailler à l'intérieur des bateaux, à l'extérieur des bateaux, sur l'eau, sur terre, travailler le bois, les matériaux composites, l'accastillage des bateaux, vraiment tout. On voit avec le client ce qu'il désire. Et puis aussi en fonction de la forme du bateau, c'est quand même primordial, on effectue les travaux. On fait des pièces vraiment sur mesure, on fait des gabarits avant pour prendre les formes exactes. On va tout faire de A à Z sur le plan papier jusqu'à la réalisation à l'atelier. Ça peut être de la restauration, par exemple un vernis écaillé ou un plaquage qui s'est abîmé avec le temps.

Mes études ont commencé par un certificat d'aptitude professionnelle ébénisterie. Ensuite, j'ai fait un baccalauréat professionnel ébénisterie aussi. Et pour finir, un diplôme des métiers d'art, option ébénisterie qui se passe en deux ans où là, à la fin de ces deux années, j'ai rendu une pièce unique devant un jury. Et donc, après ces deux années, je suis venu sur Sète pour travailler sur les bateaux.

On est dix salariés. Ce sont essentiellement des ébénistes. Après, il y a des stratifieurs qui s'occupent de tout ce qui est matériaux composites. Quand on a un nouveau projet à réaliser, on voit avec le patron tout ce qu'il y a à

faire de A à Z. Et donc après, on fait un listing. On va le voir de temps en temps si jamais il y a un problème et aussi il passe de temps en temps pour voir l'avancement des travaux.

Ce qui me plaît dans ce métier, c'est le travail à l'extérieur, travailler sur les bateaux, travailler le bois surtout et le bois sur les bateaux, ça c'est vraiment génial. Les inconvénients, je pense, c'est le froid, le travail à l'extérieur en hiver, on est tributaire du temps. Les qualités pour faire ce métier, je pense que c'est la précision, la rigueur, beaucoup de patience. La patience parce qu'il est possible de refaire plusieurs fois la même pièce parce qu'il y a eu des problèmes dessus ou des éclats. Elle a été abîmée. La précision, pouvoir faire des meubles qui s'adaptent parfaitement à l'intérieur du bateau parce que les formes sont excessivement complexes à certains endroits. Je suis là vraiment pour acquérir de l'expérience au fil des années et pourquoi pas plus tard créer ma propre boîte avec un ami à moi et devenir mon propre patron.

Visionnez l'interview intégrale sur :

www.100metiersenregionlr.fr/menuisier-menuisiere-en-agencement-de-bateaux

> Modeleur

En partant des plans établis par le bureau d'étude, le modeleur doit réaliser une pièce-mère (un modèle) représentant la forme de la coque et du pont. De ce spécimen, on tirera le moule qui servira à construire des bateaux en série et en stratifié. Pour les autres types de construction (bois, métal), il réalise une série de gabarits qui définiront la coque et pourront constituer une partie de la structure du bateau (cloison, membrures). Le modeleur travaille en équipe restreinte. En contact direct avec le bureau d'étude, il ajuste quotidiennement son travail. Concevoir et adapter sont ses maîtres mots.

> Stratifieur industriel

Ce nouveau métier est lié à la généralisation de la construction en plastique-composites des bateaux de plaisance et embarcations de sport de glisse. Aujourd'hui, la plus grande partie des coques et superstructures de planches à voile, surfs, etc. est moulée dans les chantiers nautiques. Le stratifieur industriel réalise les différentes pièces nécessaires à la construction du bateau (coque, pont), que ce soit à l'unité ou en série. Il travaille à partir d'un moule, par applications successives ou simultanées d'armatures et de résine. Chargé de la préparation des moules, il doit également en assurer la maintenance (entretien, réparation, modifications...). C'est lui qui réalise les premières pièces du bateau. Installé dans les ateliers des chantiers de construction nautique, le stratifieur industriel travaille essentiellement debout. Ce métier qui nécessite beaucoup de minutie est de plus en plus pratiqué par des femmes.

> Voilier-sellier

Les voiles des bateaux, planches ou kitesurf sont fabriquées chez un voilier spécialisé. À partir d'un plan ou descriptif, le voilier-sellier doit exécuter en autonomie toutes les opérations de fabrication de voiles, tauds et capotes : assemblage, collage, couture et finitions de voiles neuves ou en réparation. Toutes ces opérations sont menées sur des matières modernes et parfois traditionnelles. La découpe est le plus souvent informatisée. Il fabrique également de la sellerie comme les housses ou les bâches et effectue des réparations courantes. Il relève alors les cotes sur le bateau en vue de la fabrication sur mesure ou effectue toutes les opérations de matelotage sur câble et filin textile. Le voilier sellier peut soit travailler dans un chantier de fabrication de voiles, soit s'installer à son compte pour fabriquer les voiles à la commande ou effectuer des réparations.



Pêche et cultures marines

Pêche

> Capitaine de pêche

Marin qualifié et chef d'entreprise, le capitaine de pêche exerce des fonctions de direction et de commandement sur les grands navires qui partent pour des expéditions lointaines à Saint-Pierre-et-Miquelon, au Canada, au Groenland, en Afrique... pour pêcher la morue, le thon ainsi que certains crustacés.

Il surveille les manœuvres, choisit les lieux de pêche et organise le travail. Il gère l'équipage, l'entretien du navire et le traitement des captures. Véritable technicien et gestionnaire de la mer, il doit maîtriser les nouveaux outils technologiques, en particulier, l'informatique pour mener au mieux ses activités. Les bancs de poissons sont repérés par avion ou satellite, mais certains navires disposent d'équipements spécifiques de pointe pour les localiser. Commander ces navires, qui sont souvent d'authentiques usines flottantes, est un travail de haute technicité.

> Électromécanicien

Ce mécanicien peut, grâce à une formation spécialisée, occuper des fonctions d'encadrement dans le service des machines des navires de pêche et de commerce. Il est amené à utiliser l'ensemble des appareils de contrôle de la conduite des installations, les moyens de communication et les outils de gestion. Il participe à la conduite des installations dans les domaines électriques, mécaniques, hydrauliques, frigorifiques des machines principales et auxiliaires.

> Fileteur

Trancher, vider ou écorcher un poisson, lever ses filets et les conditionner requièrent des compétences et un savoir-faire spécifiques. Ces tâches s'effectuent souvent à bord, notamment sur les unités de grande pêche et les navires surgélateurs. Elles s'effectuent aussi à terre dans des entreprises de mareyage qui sont de plus en plus demandeuses de main d'œuvre maîtrisant les gestes professionnels et le respect des process de l'agro-alimentaire (hygiène et sécurité).

> Mareyeur

Grossiste, il achète des produits de la mer directement aux pêcheurs et aussi à l'importation, destinés à la consommation humaine. Il organise la préparation, la découpe et le conditionnement des produits de la pêche dans le respect des règles d'hygiène et de qualité sanitaires en vue de leur expédition. Il commercialise les produits auprès de ses clients en France et à l'étranger : distributeurs, grossistes, poissonniers, restaurateurs... Il assure la gestion commerciale, financière et administrative de son entreprise.

> Matelot à la pêche

Le matelot exerce son activité en équipe de 2 à 60 hommes. Il participe à l'ensemble des activités de pêche (détection, surveillance, préparation, mise à l'eau et relève des engins de pêche), de traitement des captures (tri, préparation, éviscération, conditionnement, stockage), de l'entretien du navire, de ses machines de propulsion et de ses appareils, sans oublier le chargement et déchargement au port.

> Mécanicien de pêche

Le mécanicien exerce ses responsabilités au sein du service machine (nettoyeur, graisseur, électricien). Il assure la maintenance et l'entretien des moteurs de propulsion et de tous les engins et appareils du bord (montage, nettoyage, rangement), de la coque, des appareils propulsifs et des appareils (treuils, portiques, ancres, chaînes, guindeaux). Il répare les machines marines (moteurs, installations frigorifiques, hydrauliques, mécaniques et électriques, combustibles et lubrifiants). Il intervient aussi pour le traitement et la conservation des captures à bord (électricité, froid, hydraulique). Il peut également participer aux actions de pêche, surtout sur les plus petites unités.

> Patron de pêche

Le patron de pêche est un véritable chef d'entreprise qui gère les campagnes et les lieux de pêche, dirige la conduite de l'expédition, surveille les manœuvres et le traitement des captures. Il exerce des fonctions de capitaine sur les navires armés à la petite pêche, à la pêche côtière et la pêche au large, ainsi que celles de second sur des navires armés à la grande pêche. Selon la taille et la puissance du navire, il peut exercer des métiers tout à fait différents : soit une activité d'artisan s'il l'exploite seul, soit une activité semi-industrielle ou industrielle sur des bateaux plus puissants avec des équipes pouvant aller jusqu'à 25 marins.

> Poissonnier - écailler

C'est un professionnel très qualifié qui maîtrise les techniques professionnelles liées aux diverses activités du métier, y compris la fabrication de produits traiteur, l'achat des matières premières, jusqu'à leur commercialisation. Il travaille dans le commerce alimentaire artisanal, dans une moyenne ou grande surface ou dans les laboratoires de la grande distribution.

Culture marines

> Chef d'exploitation des cultures marines

Véritable chef d'entreprise, le chef d'exploitation s'occupe de l'implantation, de l'organisation, de la stratégie et de la gestion des installations. Il gère le personnel, les moyens de production et la comptabilité financière. Enfin, il organise la commercialisation de la production. Son emploi peut relever de statuts juridiques divers : salarié, gérant, associé dans une structure sociétaire familiale ou non, ou encore exploitant individuel.

> Employé aux cultures marines

L'employé dans une exploitation de cultures marines exerce son activité dans les secteurs de la production (élevage, reproduction, alimentation, soins, sélection) des coquillages ou des poissons marins, des algues, de leur préparation et expédition pour la mise en marché. Le travail se fait en équipe dans une entreprise conchylicole (écloserie, nurserie, établissement ostréicole, ferme aquacole, chantier, coopérative, parc), en mer ou à terre, tout au long de l'année. Les tâches sont rythmées par les marées, les saisons de commercialisation et exigent une bonne condition physique en raison des nombreux travaux de manutention. Ce métier peut être saisonnier.



Commerce, transport maritime, logistique

Sur terre

> Capitaine de remorqueur

Le remorquage est l'opération par laquelle le capitaine d'un navire « remorqueur » accepte, à la demande d'un navire « remorqué », d'assumer la direction et le contrôle d'un navire qui, pour diverses raisons, est privé de capacité de manœuvre autonome. L'opération se distingue ainsi également du pilotage, qui est l'opération par laquelle un pilote monte à bord, et donne au capitaine du navire les instructions relatives à l'entrée ou à la sortie du port, et la manœuvre à exécuter, sans toutefois effectuer lui-même les manœuvres. Matériellement, l'opération de remorquage consiste en la traction du navire remorqué par le navire remorqueur. Cette opération peut se dérouler dans un port ou aussi en haute mer. C'est une opération à hauts risques.

> Commissionnaire en transport ou transitaire

Le commissionnaire en transport est un intermédiaire qui se charge d'organiser, en son nom propre, mais pour le compte d'un expéditeur, un transport de marchandises. Il choisit librement les transporteurs auxquels il fera appel. Cette profession est réglementée par le Code de commerce. Rares sont les formations spécifiques qui conduisent à l'exercice de ce métier, qui s'apprend davantage sur le terrain. Toutefois, un bac + 2 dans le transport constitue un plus aux yeux des employeurs.

> Consignataire

Le consignataire maritime, mandaté par l'armateur (personne qui équipe à ses frais un ou plusieurs navires marchands ou de pêche, ce qui lui confère des responsabilités particulières, dont en matière de sécurité maritime), effectue l'ensemble des opérations administratives, techniques et commerciales du navire lors de son escale au port. Sa mission va consister à négocier le chargement et le déchargement avec les manutentionnaires, superviser les opérations de réception et de livraison des marchandises, effectuer les formalités administratives, rechercher, si nécessaire, de nouveaux clients pour augmenter le volume de cargaison, répartir les dépenses d'escale entre le transitaire, le chargeur et l'armateur, ravitailler le navire en eau et fuel, organiser la visite médicale de l'équipage et entretenir le bateau.

> Courtier d'affrètement maritime

Acteur indépendant (à la différence d'un agent commercial, qui a un contrat avec l'un de ses mandants), il exerce une fonction d'interface ponctuelle, il est rémunéré habituellement par le vendeur sur la base d'une commission de courtage. Le courtier n'est en aucun cas partie prenante au contrat. Il conduit la négociation et constate l'accord parfait des parties qu'il confirme par oral, puis par écrit. L'emploi s'exerce souvent dans de petites structures (moins de dix personnes), qui interviennent, par mandat ponctuel allant de quelques minutes à plusieurs mois, pour le compte de clients divers (acheteur : industriels, exportateurs, etc., vendeur : collecteurs agricoles, industriels, négociants, producteurs, etc.).

> Docker

Le docker travaille dans les ports de marchandises. Il s'occupe de charger et de décharger les cargaisons des bateaux. Depuis la réforme du métier en 1992, la plupart des professionnels, jusque-là intermittents, sont devenus salariés permanents. Si l'utilisation d'engins de portage est de plus en plus courante, le métier demeure très physique. Il peut s'avérer risqué en raison de la proximité de la mer, de l'enchaînement des opérations et du transport de charges lourdes. Aucun niveau scolaire n'est requis pour devenir docker. En revanche, le certificat d'aptitude à la conduite en sécurité de chariots élévateurs (CACES) est exigé.

> Expert maritime

L'expert maritime est un professionnel qui mène inspections, expertises et diagnostics de bateaux, vaisseaux ou autres unités maritimes pour évaluer, guider et rédiger un rapport sur leur état et sur leurs aptitudes. Selon leurs formations et compétences principales, les experts sont référencés dans l'un ou plusieurs des domaines que sont la pêche, le commerce, le nautisme... Les interventions des experts maritimes sont fréquemment associées à l'assurance maritime, aux avaries et aux sauvetages, aux enquêtes pour accident ou fraude. Ils sont parfois employés directement par les assureurs. La plupart des experts restent indépendants, condition sine qua non de leur autorité et impartialité. Ce métier requiert une grande expérience professionnelle de marin. Elle n'est pas accessible par la formation initiale sans expérience de la mer.

> Grutier sur installation portuaire

Conducteur des engins de manutention tels que grues et portiques utilisés pour le chargement et le déchargement des navires.

> Lamaneur

Un lamaneur est chargé des opérations d'amarrage ou d'appareillage des navires. Bien que son travail s'effectue principalement à terre, il a le statut de marin. Les lamaneurs utilisent des véhicules ou des bateaux pour se rendre au poste à quai. Ils restent en contact avec le pilote ou la station de pilotage du port. La manipulation de lourds cordages rend ce travail dangereux. Il faut compter trois ans de formation en interne pour vraiment maîtriser le métier, un temps nécessaire pour acquérir le savoir-faire à terre mais aussi en mer où le lamaneur intervient à bord de ses propres embarcations. Des évolutions de carrière sont possibles avec l'obtention du capitaine 200 qui permettra de devenir patron de vedette.

> Pilote maritime

Le pilote conseille et assiste le commandant lors de l'arrivée ou du départ d'un navire. Aux abords des rades, des fleuves, des ports et des bassins, il propose son expérience pour assurer la sécurité de la navigation et protéger l'environnement. Attaché à un port, il connaît parfaitement ses particularités techniques, les mouvements des autres navires et tous les facteurs qui peuvent occasionner des risques pour la navigation. Sur ses recommandations, le commandant peut se faire aussi aider par des remorqueurs ou une équipe de lamanage. Le pilote travaille de jour ou de nuit, quelles que soient les conditions météorologiques. Il est transporté à bord du navire par une pilotine (bateau pilote) ou parfois par hélicoptère.

> Shipchandler ou avitailleur

Commerçant qui approvisionne les bateaux en matériels divers.

Sur mer

Dans la marine marchande, il est possible de faire carrière en gravissant les différents échelons grâce à la formation continue.

> Capitaine de la marine marchande

Le capitaine (ou commandant) est le représentant de la compagnie. Il est le seul maître à bord. Chef de l'expédition maritime, il assure la conduite, les manœuvres d'appareillage et d'accostage, choisit les itinéraires en fonction de la météo, des distances, des horaires. Il gère la sécurité du navire. Il est également responsable de son exploitation commerciale et a la responsabilité des passagers et de la cargaison.

> Chef mécanicien

Responsable du service machine, il veille à la bonne marche technique du navire, à l'entretien et à la réparation des machines, à la propulsion du navire, à la production d'énergie électrique, à la climatisation, au recyclage et à la distribution d'eau, à la gestion des déchets. Il gère les opérations relatives au combustible et au ballastage. Il maintient la sécurité et la sûreté du navire, de l'équipage et des passagers et veille à ce que les engins de sauvetage soient en état de fonctionner.

> Électromécanicien de marine

Ce mécanicien, peut grâce à une formation spécialisée, occuper des fonctions d'encadrement dans le service des machines des navires de pêche et de commerce. Il est amené à utiliser l'ensemble des appareils de contrôle de la conduite des installations, les moyens de communication et les outils de gestion. Il participe à la conduite des installations dans les domaines électriques, mécaniques, hydrauliques, frigorifiques des machines principales et auxiliaires.

> Lieutenant de pont

Ce mécanicien, peut grâce à une formation spécialisée, occuper des fonctions d'encadrement dans le service des machines des navires de pêche et de commerce. Il est amené à utiliser l'ensemble des appareils de contrôle de la conduite des installations, les moyens de communication et les outils de gestion. Il participe à la conduite des installations dans les domaines électriques, mécaniques, hydrauliques, frigorifiques des machines principales et auxiliaires.

> Matelot de la marine marchande

Le matelot exerce, sous l'autorité d'un lieutenant ou d'un agent de maîtrise, des fonctions polyvalentes de conduite et d'entretien du navire. Il fait des quarts (périodes de travail de quatre heures) à la passerelle en surveillant en permanence l'horizon et en signalant l'approche d'autres navires. Il peut être amené à exercer sa profession dans les services techniques des armateurs, ainsi que dans des entreprises ou organismes du secteur à terre. Il a aussi la possibilité de travailler à la pêche ou à la plaisance professionnelle.

> Mécanicien

Le mécanicien est responsable de l'entretien des systèmes de propulsion du navire, de la production d'électricité, de la circulation de l'eau et de l'air, de la production de froid et l'énergie hydraulique. Polyvalent, il doit être capable d'intervenir sans délai sur toutes les installations, même en mer.

> Plongeur de bord

Les plongeurs de bord sont des plongeurs embarqués qui réalisent des missions d'entretien courant, de sécurité ou de sûreté des œuvres vives des navires. Ils peuvent aussi effectuer des interventions nécessitant l'utilisation d'outils sous-marins tout particulièrement en cas d'urgence. Enfin, ils interviennent également lorsqu'un filet ou un cordage vient bloquer l'hélice ou pour aider à récupérer un homme à la mer. Ils exercent généralement une autre fonction principale à bord, leur emploi de plongeur de bord étant alors une qualification supplémentaire.

Le plongeur scaphandrier possède une spécialisation en plus de la plongée. Il effectue des explorations, des travaux en eaux profondes ou des inspections de conformité. Il peut travailler dans différents domaines comme l'archéologie sous-marine, le génie civil, la marine nationale, le forage ou encore l'extraction gazière ou pétrolière. C'est un métier qui demande une excellente condition physique.

> Second capitaine

Bras droit du capitaine (commandant), il gère le service pont. Il a en charge la stabilité et la sécurité du navire. Il dirige les opérations commerciales, embarquement et débarquement des passagers et de la cargaison, les relations avec les agents de l'armateur, dans les différents ports d'escale. Il assiste le commandant à la passerelle lors des manœuvres d'accostage et d'appareillage. Il est responsable de la propreté et de l'hygiène à bord. Il est assisté par des lieutenants et des agents de maîtrise dont le bosco (maître d'équipage) qui dirige une équipe de matelots. Après l'acquisition d'une certaine expérience professionnelle, il peut devenir capitaine.

> Technicien de maintenance des systèmes électro-navals

Technicien embarqué, il est chargé de la surveillance et de la maintenance des installations électroniques, informatiques, de contrôle et de commande. Après quelques années d'expérience, il est capable d'exercer les fonctions d'officier spécialisé en systèmes électro-navals. Il est l'expert et le conseil auprès du commandant et du chef mécanicien du navire dans tous les domaines technologiques de pointe. Il est capable d'assurer l'encadrement du personnel d'exécution de la machine.

Loisirs, tourisme, plaisance

Sur terre

> Agent administratif portuaire

Ce terme regroupe les cadres, les agents de maîtrise et les agents d'exécution administratifs des ports de plaisance, de l'agent administratif au directeur. Il n'existe pas de formation spécifique pour accéder à ces emplois. Certains de ces métiers peuvent être saisonniers.

> Agent technique portuaire

Ce terme regroupe les cadres, les agents de maîtrise et les agents d'exécution techniques des ports de plaisance, de l'agent portuaire au maître de port principal en passant par le bosco (le bosco ou agent de surveillance, assiste les usagers du port et les services techniques sur demande d'intervention). Il peut aussi être amené à sensibiliser les usagers aux enjeux environnementaux sur le port de plaisance. Il n'existe pas de formation spécifique pour accéder à ces emplois. Certains de ces métiers peuvent être saisonniers.

> Responsable gestion environnementale portuaire

Le responsable propose, suit et organise toutes les actions en matière d'environnement sur le port. Il veille à l'application des réglementations applicables au port en matière d'environnement. Il assure les relations avec les services des collectivités compétentes pour la gestion des déchets, la collecte et le traitement des eaux urbaines. Il sensibilise des agents du port, plaisanciers et les professionnels du port à l'environnement et à la gestion environnementale portuaire. Il peut être doté d'un BTS, d'une licence ou d'un master environnement.

> Vendeur ou loueur de bateaux neufs ou d'occasion, canoës, kayaks, kitesurf...

Ce métier de commerçant peut s'exercer soit dans un port, soit dans une agglomération non loin de la mer. Il peut être saisonnier.



Interview

Sarah, bosco

« Pour les personnes qui aiment se sentir utiles, c'est valorisant comme métier ! »

Je m'appelle Sarah, et je suis bosco à la capitainerie du Cap d'Agde. Mon métier, déjà à la base, c'est faire de la sécurité mais ensuite porter assistance aux plaisanciers, à toute personne rentrant au port du Cap d'Agde.

Je prends mon service à 18 heures, je prends contact avec les gens de la capitainerie, voir si tout se passe bien, s'il n'y a rien d'anormal et après je me mets en place pour assurer la permanence auprès de la capitainerie.

C'est veiller sur les plaisanciers, sur les nouvelles arrivées du jour ou alors sur les plaisanciers qui sont là à l'année, s'ils ont besoin d'électricité, s'ils constatent quelque chose d'anormal, c'est à moi de faire remonter les informations auprès de la capitainerie.

Notre première mission c'est de patrouiller et ensuite intervenir aux appels. Ça peut être aussi bien téléphonique ou par radio, la VHF, radio maritime.

On va patrouiller en bateau, sur l'ensemble du port, on va patrouiller aussi en voiture sur les quais, tout ce qui est à proximité de l'eau et aussi en pédestre : on va faire beaucoup de marche.

On a beaucoup de proximité, que ce soit avec les plaisanciers ou avec les commerçants qui sont sur les quais. Beaucoup de prévention, de l'accueil : c'est quand même un endroit où les gens viennent en vacances, donc on est plus là pour faire de la prévention.

On est sous la catégorie de garde particulier : comme un garde-champêtre, sauf que nous on est sur le port.

Ma formation de base, c'est agent de prévention et de sécurité. Je n'avais aucune connaissance de tout ce qui était marin ou nautique donc à partir de là, j'ai suivi des formations de matelotage où on nous apprend à faire de l'assistance, la procédure pour remorquer un bateau.

On est autonome, on est sur l'eau, on fait du bateau toute l'après-midi, les plaisanciers sont super agréables, on se sent en vacances !

Il faut aimer rendre service aux personnes, pour les personnes qui aiment se sentir utiles, c'est valorisant comme métier.

Mon avenir ? Ça ne me dérangerait pas de faire ça toute ma vie !

Visionnez l'interview intégrale sur :
www.100metiersenregionlr.fr/bosco/

Sur mer

> Guide de pêche

C'est un prestataire qui propose à des particuliers un service. Spécialiste de la technique de pêche, son rôle est de guider, enseigner, accompagner, encadrer et faciliter toutes les démarches contraignantes qui peuvent apparaître lors d'un séjour de pêche. Il doit savoir orienter sur les matériels, les techniques de pêche et les meilleurs coins pour s'adonner à cette pratique. Ce métier offre de belles opportunités car la France compte près de trois millions de pêcheurs de loisirs en mer. Ce métier peut être saisonnier.

> Maître-nageur sauveteur

Sur les plages, le maître-nageur sauveteur veille à tout moment à la sécurité physique et sanitaire des baigneurs, y compris avant leur arrivée : mise en place des lignes d'eau, vérification de l'état des toboggans ou pontons, contrôle quotidien du matériel de sécurité, gestion du poste de secours, alerte sur une anomalie dans la qualité de l'eau... À tout moment, il est prêt à secourir un baigneur victime d'un malaise ou un véliplanchiste en difficulté. Au besoin, il prodigue les techniques de soins ou de réanimation appropriées. Ce métier peut être saisonnier.

> Marin de plaisance professionnelle

Le marché de la grande plaisance professionnelle bénéficie d'une croissance soutenue depuis plus de vingt-cinq ans. L'emploi de navigants français est en progression régulière dans un marché du travail à dominante anglo-saxonne. La clientèle est internationale et particulièrement peu sensible aux cycles économiques.

Toute personne désirant exercer une fonction de marin rémunéré à bord d'un navire de plaisance doit posséder la qualification professionnelle exigée par la réglementation et reconnue par la délivrance d'un titre de formation maritime, sur le modèle de la marine marchande. À bord d'un yacht, l'équipage est constitué de marins professionnels et d'une équipe hôtelière. Ce métier peut être saisonnier.

> Mécanicien de yacht

Responsable du service machine, il veille à la bonne marche technique du bateau, à l'entretien et à la réparation des machines, à la propulsion du navire, à la production d'énergie électrique, à la climatisation, au recyclage et à la distribution d'eau, à la gestion des déchets. Il gère les opérations relatives au combustible et au ballastage. Il maintient la sécurité et la sûreté du bateau, de l'équipage et des passagers et veille à ce que les engins de sauvetage soient en état de fonctionner. Ce métier peut être saisonnier.

> Moniteur de plongée subaquatique

Le moniteur enseigne et/ou encadre la plongée comme activité de loisir ou comme activité professionnelle. Il doit être à la fois techniquement très compétent et suffisamment pédagogue pour pouvoir faire passer ses connaissances. Ce métier peut être saisonnier.



Interview

Stéphanie, éducatrice sportive des activités nautiques

« C'est la rencontre avec les gens qui prime avant tout. »

Je m'appelle Stéphanie, j'ai 26 ans et je suis éducatrice des activités nautiques. J'ai fait une licence STAPS Éducation et motricité option voile à l'université Montpellier 2, (aujourd'hui Université de Montpellier), puis un master en management et ingénierie des sports de glisse à l'université de Bordeaux 2 et en plus j'ai passé un monitorat fédéral de voile, qui se passe par le biais de la Fédération française de voile, afin de me spécialiser.

On a une activité de spécialisation et ensuite il faut être initié dans les autres activités. Moi je suis spécialisée en planche à voile et je suis initiée en catamaran et en optimiste, ce qui me permet d'être polyvalente sur tous les supports.

Ce travail consiste à donner des cours de voile à différentes tranches d'âge, ça va des enfants aux adultes, dans différentes activités, que ce soit la planche à voile, le catamaran ou l'optimiste.

La mer est un milieu incertain, on est dans les activités physiques de pleine nature, c'est comme à la montagne, le temps peut être très changeant et ça peut devenir dangereux, donc on a des règles de sécurité à respecter pour chaque activité. Par conséquent, on nous demande de travailler en binôme, afin d'assurer la sécurité de tout le groupe s'il y a des ennuis.

Il ne faut pas être timide, avoir un petit peu de pédagogie pour faire passer la technique en douceur, et après beaucoup de communication. C'est la rencontre avec les

gens qui prime avant tout. C'est un plaisir et c'est un échange : si on ne sait pas faire passer sa passion, forcément les progrès ne sont pas là.

Les avantages, c'est que c'est un métier passion, on peut vivre de notre passion, on est sur l'eau toute la journée, au soleil, on a tous les avantages de la plage. Les inconvénients ? Les jours où il pleut, malheureusement, le froid l'hiver et le fait que le métier soit relativement saisonnier.

Je vis de ma passion, et je peux profiter des activités nautiques tout en rencontrant de nouvelles personnes chaque semaine et faire partager ma passion c'est quelque chose d'important.

Visionnez l'interview intégrale sur :

www.100metiersenregionlr.fr/educateur-sportif-educatrice-sportive-des-activites-nautiques

> Moniteur / entraîneur de sports nautiques et aquatiques (voile, flyboard, jetski, kitesurf, planche à voile, ski nautique...)

Nombreux sont les sports nautiques qui peuvent susciter des vocations de moniteurs ou entraîneurs : voile, planche à voile, surf, kitesurf, jetski, flyboard, ski nautique... Ils allient à la fois le goût du sport, de la nature et celui de la transmission. Ce métier peut être saisonnier.

> Moniteur permis bateau

Il n'existe pas de diplôme de moniteur de bateau école, ni de formation spécifique reconnue par l'État, mais c'est une autorisation délivrée par la Direction départementale des affaires maritimes qui autorise d'enseigner la conduite des bateaux de plaisance à moteur à certaines conditions. Il faut être titulaire du permis côtier ou fluvial depuis plus de trois ans, du certificat de radiotéléphoniste restreint, d'un diplôme de secourisme (PSC1), d'un diplôme de pédagogie au moins égal au niveau 5 (Brevet d'État, Moniteur fédéral...), avoir suivi une formation à l'évaluation dans un établissement agréé, de vingt heures.

> Patron de vedette touristique

Les détenteurs des brevets de capitaine de navire (quatre brevets différents suivant la taille des bateaux) peuvent s'installer comme patron de vedette à passagers dans une zone touristique maritime ou fluviale. Ce métier peut être saisonnier.

> Skipper

Chef de bord d'un navire de plaisance à voile, le skipper assure, à titre lucratif, le transport de passagers (charter) ainsi que l'acheminement (convoyage) de bateaux d'un port à un autre pour le compte d'un tiers. Compétences techniques, sens des responsabilités, dynamisme, esprit d'initiative sont des qualités indispensables pour exercer ce métier passionnant qui attire beaucoup de monde car le tourisme en mer se développe de plus en plus. Ce métier peut être saisonnier.





Énergies marines, valorisation des ressources et du littoral

Énergies marines

> Ingénieur de support au FPSO (unité flottante de production, stockage et déchargement)

Il assure le support maintenance à la plateforme flottante d'exploitation qui est une véritable usine en pleine mer. Il est souvent affecté à un navire et doit se rendre à bord fréquemment. Il doit identifier les problèmes avec les équipes de bord, travailler sur les solutions, en suivre l'application. La formation peut être à dominante industrielle ou navale, mais l'ingénieur support doit maîtriser les deux aspects de ce métier.

L'embauche privilégie les diplômés des grandes écoles (École centrale - ENSTA Bretagne - Arts et métiers, École des Mines...).

> Ingénieur environnement

Choix du site, étude de faisabilité du projet, obtention du permis de construire, l'ingénieur environnement travaillant sur un projet éolien offshore intervient à chaque étape préliminaire nécessaire au développement du projet. À chacune de ces phases, ses missions sont multiples. En premier lieu, il doit sélectionner le site d'implantation. Vient ensuite l'étude de la faisabilité du projet. Une phase importante qui permettra à l'ingénieur éolien de passer au crible tous les risques éventuels. Exerçant généralement en bureau d'études, pour le compte d'entreprises spécialisées ou de sociétés possédant un département environnement, l'ingénieur éolien se déplace beaucoup. Ses missions de prospection, d'analyse et d'information exigent sa présence sur le terrain.

> Ingénieur projet

Il est chargé de la conception et du design des équipements qui doivent être installés pour exploiter un champ pétrolifère ou gazier offshore. Il définit par exemple les caractéristiques des pipelines sous-marins. Il gère les interfaces avec l'équipe projet du client, les sous-traitants et l'ensemble des fournisseurs. Il assure en interne les relations croisées et complexes avec l'ensemble des disciplines concernées.

L'embauche privilégie les diplômés des grandes écoles (École centrale - ENSTA Bretagne – Arts et métiers, École des Mines...).

> Officier à l'offshore pétrolier

L'offshore pétrolier est un secteur de grand avenir. Son chiffre d'affaire ne cesse de croître, son champ de manœuvre de s'étendre. La concurrence des marins du monde entier est rude mais la formation française des officiers de marine est reconnue. Le développement impressionnant d'une entreprise française, devenue en quelques années leader mondial de l'assistance à l'offshore, est très encourageant.

Le commandement à la pêche et l'École supérieure de la marine marchande, accompagnés dans les deux cas d'un gros effort de formation continue, sont les deux portes d'entrée à la carrière d'officier à l'offshore pétrolier.

> Technicien pour la maintenance des parcs éoliens

Le technicien éolien se charge du suivi et de l'entretien des éoliennes, mais aussi de leur montage. Travaillant en bureau et sur le terrain, il doit disposer de connaissances en énergie électrique, mais aussi en mécanique hydraulique. À travers les tests et le rendement des appareils, il est capable d'identifier les causes d'un problème et de le résoudre rapidement. Le technicien éolien doit être extrêmement polyvalent, il s'agit d'un métier novateur. Cette filière au fort potentiel de croissance (développement des parcs offshore sur les côtes françaises) devrait générer de nombreux emplois dans les années qui viennent.

Interview

Julien, technicien de maintenance éolienne à Narbonne

« J'aime enrichir tous les jours mes connaissances techniques, travailler dans la nature sur des sites qui couvrent tout le Languedoc-Roussillon. »

Je m'appelle Julien, j'ai 24 ans. Je suis technicien de maintenance éolienne à Narbonne et nous sommes sur le site de Cuxac de Cabardès.

Le métier de technicien éolien consiste à installer les machines, faire un suivi régulier de maintenance préventive de manière à s'assurer que les machines tournent correctement, du graissage, des vérifications hydrauliques, électriques. Et y aller ponctuellement lorsqu'on détecte des pannes sur notre serveur.

Au quotidien, on travaille avec le support technique et le département qualité sécurité environnement qui nous permettent de travailler dans un environnement plus sécurisant. On travaille tout le temps en binôme pour des raisons de sécurité et nous sommes sous les ordres d'un responsable de secteur qui couvre l'ensemble de la région.

J'ai passé un BTS maintenance industriel et durant ces deux ans, j'ai appris les bases de l'hydraulique, la mécanique, l'électronique, le pneumatique. Je pense que pour faire ce métier, il faut être minutieux. Minutieux dans le but de faire toujours du travail de qualité. Vigilant au quotidien et très consciencieux à ce qu'on fait et mettre un point d'honneur à l'aspect sécurité, parce que travailler tous les jours à 80 mètres de haut avec à proximité de la haute tension, il faut faire très attention.

Et ensuite, je pense qu'il faut avoir un bon esprit d'équipe parce qu'on travaille toujours

en binôme, faut réfléchir à tout ce qu'on fait pour soi et pour le binôme. Chaque geste que l'on a peut avoir des conséquences pour l'autre.

Ce qui me plaît dans ce travail, c'est le fait de découvrir chaque jour de nouvelles technologies, d'enrichir mes connaissances techniques, la pluri-technicité des machines. Et le deuxième gros point pour moi, c'est le cadre de travail. Travailler dans la nature, pour moi c'est ce qu'il y a de mieux. J'ai l'avantage de travailler tous les jours à l'extérieur sur des sites différents qui couvrent notamment l'ensemble du sud de la France et tout particulièrement le Languedoc-Roussillon. Mais ça peut se retourner contre nous parce qu'on est tributaire du climat et quand il y a de la pluie, de la neige ou énormément de vent et des températures négatives, les pannes n'attendent pas, il faut qu'on y aille. C'est vrai que ça peut être un inconvéient.

Depuis peu, on m'a proposé un poste de chargé de planification que j'ai accepté. Et je suis responsable maintenant de la planification des gros chantiers et des maintenances préventives. Je compte faire ce métier là encore pendant quelques années pour m'améliorer et devenir chef de région un jour !

Visionnez l'interview intégrale sur :

www.100metiersenregionlr.fr/technicien-ne-de-maintenance-eolien

Valorisation des ressources et du littoral

> Chercheur en biologie marine

Le chercheur en biologie marine, exerce différentes activités qui vont de la recherche pure au sein d'entités publiques : CNRS, INRA, IRD, IFREMER... au développement des ressources halieutiques pour des sociétés privées opérant dans le domaine de l'aquaculture. Il consacre une partie de son temps à des missions océanographiques, mais l'essentiel de son travail s'effectue en laboratoire.

> Éducateur à l'environnement littoral et marin

Il assure des missions d'éducation de tous les publics (scolaire, loisir, grand public, spécialistes, professionnels) aux préoccupations environnementales et aux enjeux liés au développement durable sur les territoires marins et littoraux. Il conçoit des modules pédagogiques (contenu et supports) et anime des séances de sensibilisation en face à face, y compris avec des professionnels en formation. Il peut monter des projets d'animations en lien avec les partenaires scientifiques, techniques ou institutionnels.

> Garde du Conservatoire du littoral

C'est lui qui accueille le public sur les sites protégés du littoral, qui organise les visites commentées et les découvertes des lieux. Il n'ignore rien des sites, reconnaît oiseaux, insectes, reptiles, plantes rares... Il est là également pour rappeler, le cas échéant, les règles à respecter pour ne pas les déranger. Il veille à l'entretien et à la surveillance des lieux. Le garde du Conservatoire n'est pas, à proprement parler, agent du Conservatoire, puisqu'il est employé, sur leurs terrains, par les organismes ou collectivités gestionnaires. Toutefois, le Conservatoire définit ses tâches, primordiales dans la préservation du patrimoine. Il n'existe pas de formation spécifique au métier de garde littoral. Le garde littoral est issu de filières diverses avec un niveau d'études qui varie du CAP au baccalauréat.

> Ingénieur halieute

Il effectue des missions techniques ou économiques dans des organismes publics ou privés, visant l'amélioration de la qualité des produits et l'accroissement des rendements de production. Il est chargé de la recherche fondamentale ou appliquée (expérimentation en laboratoire ou en station), de la mise en place d'études, d'enquêtes et de la diffusion des connaissances. Il fournit aux professionnels de l'agriculture et de l'agroalimentaire un ensemble de résultats ou d'informations directement applicables.

> Océanologue - Océanographe

L'océanologue est un scientifique de haut niveau qui effectue des recherches sur tous les aspects des océans : mouvements des masses d'eau, nature des fonds sous-marins, biologie animale et végétale, phénomènes littoraux. Il mène des campagnes en mer mais effectue également une grande part de son travail en laboratoire, pour analyser et exploiter les observations, mesures et prélèvements effectués en mer. Les débouchés sont peu nombreux. Il s'agit de postes au CNRS, dans les universités et dans de grands organismes spécialisés comme l'IFREMER. Cela représente au grand maximum cinquante embauches par an.

> Ouvrier côtier

L'ouvrier côtier effectue des travaux de nettoyage, d'aménagement ou d'entretien des sentiers côtiers, dunes, plages et ports, ainsi que de surveillance afin d'assurer un meilleur accueil des usagers.

Chaudronnier soudeur, tourneur fraiseur, commercial, cuisinier, gestionnaire de stocks, peintre, menuisier d'établi, plombier, responsable technique des aménagements intérieurs, soudeur, secrétaire comptable, assistant de direction, secouriste, technico-commercial, commercial distribution, guide ou technicien du tourisme, responsable de promotion/communication/animation, attaché de direction... autant de métiers qui peuvent être exercés dans le milieu maritime mais qui ne sont pas spécifiques à ce champ.

Actions de l'État en mer

Affaires maritimes

Les métiers des affaires maritimes sont accessibles par concours.

> Administrateur des affaires maritimes

Les administrateurs des affaires maritimes (AAM) appartiennent à un corps d'officiers de la Marine nationale administrés par le ministère chargé de la mer. Ce sont des cadres de direction dont les fonctions sont extrêmement variées. Leurs domaines de compétence sont larges et concernent notamment l'application de la politique du département ministériel chargé de la mer (transport maritime, plaisance), les interventions économiques de l'Union européenne et de l'État quant aux pêches maritimes, à la conchyliculture et l'aquaculture, l'association aux opérations d'aménagement du littoral et de la protection de la qualité des eaux, l'application des réglementations internationales et nationales tendant à assurer la sécurité de la navigation maritime et la prévention des pollutions ainsi que la coordination et la mise en œuvre des moyens de sauvetage en mer.

> Contrôleur des affaires maritimes

Les contrôleurs des affaires maritimes participent, sous l'autorité de cadres civils ou militaires, à l'exécution des missions de l'État à terre et en mer, en matière de police, de sauvegarde des biens et des personnes et de réglementation des pêches et des cultures marines, ainsi qu'à toutes les tâches techniques, administratives et économiques qui incombent aux divers services dans lesquels ils peuvent être affectés. Ils peuvent être chargés de fonctions d'encadrement et de formation professionnelle. Ils interviennent à titre principal dans la navigation et la sécurité, la pêche, les cultures marines et l'environnement, le droit social et l'administration générale des affaires maritimes.

> Inspecteur des affaires maritimes

Leurs fonctions consistent à orienter et contrôler l'action des fonctionnaires et agents des services déconcentrés des affaires maritimes. Ils assurent des fonctions administratives et techniques de conception, de gestion et d'inspection dans les services et participent à la direction de ces services. Ils peuvent être appelés à assurer des fonctions au sein de l'administration centrale et dans les établissements publics qui y sont rattachés.

> Officier de port

L'officier de port exerce son activité à l'intérieur des limites administratives du port. Ses missions sont classées en deux catégories essentielles d'attributions, réglementaires et conventionnelles, pilotées par la capitainerie. Il a un rôle primordial dans l'exercice des différentes polices spéciales intervenant sur le port. Il dispose en outre d'un pouvoir d'injonction et d'un pouvoir d'action, et constate les infractions qu'il sanctionne par procès-verbal.

Marine nationale

Chaque année, la Marine nationale propose 3 000 emplois dans de nombreux domaines de compétences, scientifique, technique, opérationnel, administratif, restauration, santé... Quel que soit son niveau scolaire, à partir de la 3e, un jeune français de 16 à 29 ans peut rejoindre les équipages de la Marine et y faire carrière.

> Matelot de la flotte

Le matelot de la flotte tient, en mer comme à terre, des fonctions d'opérateur au sein des équipages de la Marine. Il est recruté, dans l'un des douze métiers suivants : opérations (radars, sonars, informatique et mise en œuvre des systèmes d'information), navigateur-guetteur (sémaphores, navigation), maintenance aéronautique, machine (maintenance des moteurs ou des turbines de propulsion ainsi que celui des systèmes de fourniture d'électricité), pont (manœuvre, conduite des embarcations), bureautique (soutien administratif), fusilier marin (surveillance et sécurité des unités de la Marine), pompier (prévention et sécurité des personnes et des biens), pompier au bataillon des marins pompiers de Marseille (secours des personnes et lutte contre les périls de toute nature), piste et pont d'envol (préparation et mise en place des aéronefs de la Marine à bord des bateaux), restauration (gestion, cuisine, service), plongeur-démouleur (spécialiste de la plongée, «autonome» ou en scaphandre, à l'air ou au mélange). Le recrutement se fait de la 3e au bac.

> Officier de marine

À la fois marin, militaire et spécialiste dans son domaine d'activités, l'officier de marine tient des fonctions de management et d'expertise. Différentes voies d'accès permettent de devenir officier. L'officier de carrière est formé à l'École navale, grande école militaire et d'ingénieur. Il y acquiert les savoir-faire et savoir-être nécessaires aux responsabilités opérationnelles, cœur du métier et de la culture de l'officier. Il a vocation à assurer des fonctions d'encadrement et de commandement au sein des unités opérationnelles. Le recrutement se fait à bac + 3.

Gendarmerie maritime

> Gendarme maritime

À la fois gendarme et marin, le gendarme maritime exerce, sur le littoral et en mer, les missions traditionnelles du gendarme départemental.

Hautement qualifié tant dans le domaine des enquêtes judiciaires que dans le domaine technique (navigateur, mécanicien, électricien, plongeur autonome), il contribue à la protection du trafic maritime, lutte contre les trafics (immigration irrégulière, stupéfiants, travail illégal, contrefaçons, etc.), participe au sauvetage et à l'assistance des personnes et des biens et assure le contrôle de la pêche et de la navigation.

Pour devenir gendarme maritime, il faut réussir le concours d'accès, puis effectuer une année de formation dans une école de sous-officier de gendarmerie. Après deux années de service dans l'une des trois unités de gendarmerie que sont la gendarmerie départementale, la gendarmerie mobile ou la garde républicaine, on peut demander à rejoindre la gendarmerie maritime.

Douanes

Les métiers des douanes sont accessibles par concours.

> Marin des douanes

C'est un agent des catégories A, B ou C de la branche de la surveillance maritime (agents armés et en uniforme) de l'administration des douanes. Inscrit au rôle d'équipage dans les unités navales, il participe aux missions relevant de l'action de l'État en mer (missions fiscales et douanières, lutte contre les trafics et les rejets illicites, surveillance et contrôle des pêches, lutte contre l'immigration et le travail illicites, sécurité maritime, sauvetage et assistance). Dans le cadre de cette activité de contrôle, il est amené à effectuer des arraisonnements en mer, à procéder à la visite et à la fouille approfondie des navires de commerce, de plaisance ou de pêche ainsi que des équipages. Ses responsabilités et ses fonctions sont étroitement liées à son grade, aux qualifications qu'il détient ainsi qu'au type de moyen naval sur lequel il sert.

Enseignement maritime

Les métiers de l'enseignement maritime sont accessibles par concours.

> Professeur technique de l'enseignement maritime

Les professeurs techniques de l'enseignement maritime (PTEM) assurent, principalement dans les écoles de la marine marchande, les enseignements pratiques et technologiques. Ils participent au suivi individuel et à l'évaluation des élèves. Ils enseignent dans leurs disciplines respectives (navigation, génie mécanique, génie électrique) et assurent la garde et l'entretien du matériel pédagogique mis à leur disposition. Les PTEM forment un corps classé dans la catégorie A de la fonction publique.



Les formations 2015

Acastilleur / Gréeur

> CAP serrurier métallier

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée des métiers François Andréoussy - Castelnaudary (11)
Tél. 04 68 23 14 78
- Lycée des métiers Léonard de Vinci Montpellier (34)
Tél. 04 67 10 40 10
- Lycée des métiers Jacques Brel Saint Pons de Thomières (34)
Tél. 04 67 97 39 10

Apprentissage

- CFA spécialisé - Carcassonne (11)
Ce CFAS hors les murs accueille les jeunes en situation de handicap. Le siège administratif est à Carcassonne. Les CFA sont implantés dans tout le Languedoc-Roussillon.
- CFA régional des Compagnons du devoir et du tour de France - Sites de Nîmes (30) et de Baillargues (34)
Tél. 0811 659 919
- BTP CFA de l'Hérault Montpellier (34)
Tél. 04 67 84 51 61

- CFA interprofessionnel de la Lozère Mende (48)
Tél. 04 66 49 04 76
- BTP CFA des Pyrénées-Orientales Perpignan (66)
Tél. 04 68 55 38 88

> Mention complémentaire soudage

Apprentissage

- BTP CFA des Pyrénées-Orientales Perpignan (66)
Tél. 04 68 55 38 88

Formation continue

- Campus AFPA Béziers Béziers (34)
Tél. 04 68 55 38 88

> BP serrurerie métallerie

Apprentissage

- BTP CFA des Pyrénées-Orientales Perpignan (66)
Tél. 04 68 55 38 88

> Sous réserve accréditation
Licence pro mention
métiers de l'industrie :
métallurgie, mise en
forme des matériaux
et soudage, parcours
assemblages soudés

Apprentissage

- CFA régional de l'enseignement supérieur « Sud de France » en Languedoc-Roussillon - Site de Nîmes (30)
Tél. 04 99 58 52 35

> Licences soudage

Formation continue

- AFPA - Alès (30)
Tél. 04 66 54 99 00

> CQP soudeur
industrielle **NOUVEAU**

Formation continue

- Greta de Nîmes Camargue - Nîmes (30) - Antenne de Beaucaire
Tél. 04 66 04 24 50

> CQPM soudeur

Formation continue

- Association pour la promotion de l'apprentissage dans les métiers de l'industrie - Alès (30)
Tél. 04 67 13 83 50

> TP soudeur

Formation continue

- AFPA - Saint-Jean-de-Védas (34)
Tél. 04 99 52 79 00
- AFPA - Alès (30)
Tél. 04 66 54 99 32

Affaires maritimes

> Administrateur des
affaires maritimes /
Contrôleur des affaires
maritimes / Inspecteur
des affaires maritimes /
Officier de port

Métiers accessibles
par concours

Formation initiale et formation continue

- ENSAM - Nantes (44)
Tél. 02 40 71 61 80

Agent de maintenance maritime et fluvial / Mécanicien / Chef Mécanicien / Électromécanicien / Mécanicien de pêche / Mécanicien de yacht

> CAP réparation
entretien des
embarcations de
plaisance

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée des métiers du nautisme Rosa Luxembourg - Canet-en-Roussillon (66)
Tél. 04 68 73 72 01

Apprentissage

- CFA municipal Nicolas Albano
Sète (34)
Tél. 04 99 57 60 35

> Brevet de mécanicien 750 kw

Formation continue

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> Brevet de chef mécanicien 8 000

Formation initiale

- École nationale supérieure maritime de Saint-Malo (35)
Tél. 09 70 00 03 00

> Brevet de chef mécanicien illimité

Formation initiale

- École nationale supérieure maritime de Nantes (44)
Tél. 02 40 71 01 80

> Bac pro maintenance nautique

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée des métiers Jules Raimu
Nîmes (30)
Tél. 04 66 64 20 33
- Lycée des métiers du nautisme
Rosa Luxemburg
Canet-en-Roussillon (66)
Tél. 04 68 73 72 01
- Lycée professionnel Jean Mermoz
Béziers (34)
Tél. 04 67 30 36 21

Apprentissage

- CFA municipal Nicolas Albano
Sète (34)
Tél. 04 99 57 60 35

> Bac pro maintenance équipements industriels marine (par convention avec la Marine nationale)

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée Joliot-Curie - Sète (30)
Tél. 04 67 18 66 66

> Bac pro électromécanicien marine

Formation continue

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> Bac pro maintenance des équipements industriels

Formation continue

- CFPPA Pyrénées Roussillon
Perpignan (66)
Tél. 04 68 37 99 37
- Sud Formation Béziers
Béziers (34)
Tél. 04 67 80 98 09

> CQP matériaux composites nautiques

Formation continue

- Institut nautique de Méditerranée
Saint-Cyprien (66)
Tél. 04 68 56 61 69

> CQP mécanicien nautique

Formation continue

- Institut nautique de Méditerranée
Le Grau du Roi (30)
Tél. 04 66 93 11 07

> CQP agent de maintenance et de service dans les industries nautiques

Formation continue

- Institut nautique de Méditerranée
Le Grau du Roi (30)
Tél. 04 66 93 11 07
- Institut nautique de Méditerranée
Saint-Cyprien (66)
Tél. 04 68 56 61 69

> CQP agent de maintenance fluviale **NOUVEAU**

Formation continue

- Institut nautique de Méditerranée
Agde (34)
Tél. 04 68 56 61 69

Architecte naval / Ingénieur naval

> Master spécialisé architecture navale et offshore

Formation initiale

- ENSTA Bretagne - École nationale supérieure de techniques avancées
Brest (29)
Tél. 02 98 34 88 00

> DPEA architecture navale (diplôme propre aux écoles d'architecture)

Formation initiale

- École nationale supérieure d'architecture de Nantes
Nantes (44)
Tél. 02 40 16 01 21

- École nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette
Paris (75)
Tél. 01 44 65 23 00

> Diplôme d'ingénieur, spécialisation architecture navale et ingénierie offshore

Formation initiale

- ENSTA Bretagne - École nationale supérieure de techniques avancées
Brest (29)
Tél. 02 98 34 88 00

Capitaine de pêche / Patron de pêche

> Brevet de capitaine de pêche

Formation initiale

- Lycée professionnel maritime Jacques Cassard - Nantes (44)
Tél. 02 40 50 51 01

Formation continue

- Centre européen de formation continue marine (CEFCM)
Concarneau (29)
Tél. 02 98 97 04 37

> Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes, options pêche ou commerce

Formation initiale

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> BTS maritime pêche et gestion de l'environnement marin

Formation initiale

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> Capitaine 200 capacitaire

Formation continue

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sites de Sète (34), du Grau du roi (34)
et de Port la-Nouvelle (11)
Tél. 04 67 51 63 63

> Capitaine 500 patron de pêche

Formation continue

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

Capitaine de remorqueur / Pilote maritime / Capitaine de la marine marchande / Patron de vedette touristique / Capitaine de yacht

> Capitaine 200

Formation initiale

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

Formation continue

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sites de Sète (34), du Grau du Roi (30)
et de Port la-Nouvelle (11)
Tél. 04 67 51 63 63

> Brevet de capitaine 200 voile

Formation initiale

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> Capitaine 500

Formation initiale

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

Formation continue

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> Capitaine 3 000

Formation continue

- École nationale supérieure maritime
Nantes (44)
Tél. 02 40 71 01 80
- École nationale supérieure maritime
Saint Malo (35)
Tél. 09 70 00 03 00

Charpentier de marine

> CAP charpentier bois

Apprentissage

- CFA spécialisé - Carcassonne (11)
Ce CFAS hors les murs accueille les jeunes en situation de handicap. Le siège administratif est à Carcassonne. Les CFA sont implantés dans tout le Languedoc-Roussillon.

Tél. 04 68 79 27 42

- CFA régional des Compagnons du devoir et du tour de France Nîmes (30)

Tél. 0 811 659 919

- CFA interprofessionnel Henry Giral Mende (48)

Tél. 04 66 49 04 76

Formation continue **NOUVEAU**

- Chambre des métiers et de l'artisanat de la Lozère Mende (48)

Tél. 04 66 49 12 66

> CAP constructeur bois

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée Fernand Léger Bédarieux (34)

Tél. 04 67 95 59 60

- Lycée Léonard de Vinci Montpellier (34)

Tél. 04 67 10 40 10

Formation continue

- Greta Hérault ouest Site de Bédarieux (34)
Tél. 04 67 95 16 46
- GRETA Nîmes Camargue Beaucaire (30)
Tél. 04 66 04 24 50

> BP charpentier

Apprentissage

- CFA de l'Éducation nationale de l'Hérault - Montpellier (34) - Site du lycée Fernand Léger à Bédarieux (34)

Tél. 04 67 20 60 90

- CFA interprofessionnel de la Lozère Mende (48)

Tél. 04 66 49 04 76

> Bac pro technicien constructeur bois

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée polyvalent Louise Michel (anciennement Gustave Eiffel et Diderot) - Narbonne (11)

Tél. 04 68 32 84 50

- Lycée des métiers Léonard de Vinci Montpellier (34)

Tél. 04 67 10 40 10

- Ensemble scolaire privé Sacré-Cœur Saint Chély d'Apcher (48)

Tél. 04 66 31 00 99

> Titre professionnel **NOUVEAU** monteur en construction bois

Formation continue

- AFPA - Nîmes (30)
Tél. 04 66 02 60 00
- AFPA - Rivesaltes (66)
Tél. 04 68 64 07 47

Chef d'exploitation des cultures marines / Employé aux cultures marines

> CAP maritime conchyliculture

Formation initiale

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> Certificat de patron navire aux cultures marines

Formation initiale

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> BPREA, brevet professionnel de responsable d'exploitation agricole option aquaculture

Formation continue

- CFPPA de Lozère - Marvejols (48)
Tél. 04 66 32 73 99

> Bac pro cultures marines

Formation initiale

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> Bac pro productions aquacoles

Formation initiale sous statut scolaire

- LEGTPA de la Lozère Site Louis
Pasteur - La Canourgue (48)
Tél. 04 66 32 83 54

> BTSA aquaculture

Formation initiale sous statut scolaire

- LEGTPA de la Lozère Site Louis
Pasteur - La Canourgue (48)
Tél. 04 66 32 83 54

Apprentissage

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> DU technicien spécialisé en aquaculture

Formation continue

- Service formation continue de
l'Université de Montpellier
Site de Montpellier Nord (34)
Tél. 04 99 58 52 96

> DU chef de projet et d'exploitation en aquaculture et halieutique

Formation continue

- Service formation continue de
l'Université de Montpellier
Site de Montpellier Nord (34)
Tél. 04 99 58 52 96

> Formation complémentaire en cultures marines

Formation continue

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

Chercheur en biologie marine / Océanologue / Ingénieur halieute / Valorisation des ressources et gestion de l'environnement

> Bac pro gestion des milieux naturels et de la faune

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée professionnel agricole Martin Luther King, centre Pierre Reverdy Narbonne (11)
Tél. 04 68 41 36 39

> BTSA gestion et protection de la nature

Formation initiale sous statut scolaire

- LEGTA Charlemagne de Carcassonne (11)
Tél. 04 68 11 91 19
- LEGTA de la Lozère - Site François Rabelais - Saint-Chély-d'Apcher (48)
Tél. 04 66 42 61 50

> BTS maritime pêche et gestion de l'environnement marin

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée de la mer Paul Bousquet Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> BTSA gestion et maîtrise de l'eau

Formation initiale sous statut scolaire

- École privée La Raque Castelnaudary Lasbordes (11)
Tél. 04 68 94 90 28
- LEGTPA Marie Durand - Nîmes Rodilhan (30)
Tél. 04 66 20 67 67

- LEGTPA de la Lozère - Site Louis Pasteur - La Canourgue (48)
Tél. 04 66 32 83 54

Apprentissage

- CFA agricole du Gard - Rodilhan (30)
Tél. 04 66 20 33 09
- CFA des métiers territoriaux du Languedoc-Roussillon - Montpellier (34) - Site de Rodilhan (30)
Tél. 04 67 61 77 29

Formation continue

- CFPPA du Gard - Rodilhan (30)
Tél. 04 66 20 33 09
- CFPPA de Marvejols (48)
Tél. 04 66 32 02 39

> Sous réserve d'accréditation Licence pro métiers de la protection et de la gestion de l'environnement, parcours étude et développement des environnements

Formation initiale

- Faculté des sciences université de Montpellier (34)
Tél. 04 67 14 30 61

> DU technicien spécialisé en aquaculture

Formation continue

- Service formation continue de l'Université de Montpellier Nord (34)
Tél. 04 99 58 52 96

**> Sous réserve d'accréditation
Master mention
management public,
parcours management
des espaces littoraux
et marins (M2)**

Formation initiale

- UFR administration économique et sociale de l'Université de Montpellier (34)
Tél. 04 34 43 32 33

**> Sous réserve d'accréditation
Master mention droit
de l'environnement
et de l'urbanisme,
parcours droit
et gestion de
l'environnement et
du développement
durable**

Formation initiale

- UFR droit et science politique de l'Université de Montpellier (34)
Tél. 04 34 43 32 33

**> Sous réserve d'accréditation
Master mention
économie de
l'environnement,
de l'énergie et des
transports, parcours
transport et logistique**

Formation initiale

- Faculté d'économie de l'Université de Montpellier (34)
Tél. 04 34 43 32 33

**> Sous réserve d'accréditation
Master mention
biodiversité, écologie
et évolution, parcours :**

Formation initiale

- Bio-ressources aquatiques en environnement méditerranéen et tropical (BAEMT)
- Écologie fonctionnelle et conceptualisation des écosystèmes terrestres et aquatiques « écosystèmes »
- Gestion intégrée de la biodiversité, de l'environnement et des territoires (GIEBioTE)

**Formation initiale, y compris
par apprentissage et formation
continue**

- Ingénierie en écologie et en gestion de la biodiversité IEGB
- Faculté des sciences de l'Université de Montpellier (34)
Tél. 04 67 14 30 61

**> Sous réserve d'accréditation
Master mention eau,
parcours :**

Formation initiale

- Eau et littoral
- Eau et société
- H3E (hydrogéologie quantitative et qualitative)
- HYDRE (hydrologie risques environnement)
- Faculté des sciences de l'Université de Montpellier (34)
Tél. 04 67 14 30 61

> Master sciences de la mer et du littoral, mention expertise et gestion de l'environnement littoral

Formation initiale

- Institut universitaire européen de la mer - Brest (29)
Tél. 02 98 49 86 00

> Master I et II mutation des territoires urbains et développement intégré des littoraux

Formation initiale

- Université du Littoral - Côte d'Opale Calais (62)
Tél. 03 28 23 76 69

> Diplôme d'ingénieur

Formation initiale

- ENSA - École nationale supérieure agronomique de Rennes (35)
Tél. 02 23 48 50 00
- ENSTA Bretagne - École nationale supérieure de Techniques avancées Brest (29)
Tél. 02 98 34 88 00

> Diplôme d'ingénieur mention eau, environnement et aménagements, parcours :

- Eau et génie civil

Formation initiale y compris par apprentissage

- Sciences et technologies de l'eau

Formation initiale et formation continue

- Polytech Montpellier (34)
Tél. 04 67 14 30 61

> Comprendre et maîtriser la réglementation des espaces naturels

> Comprendre et maîtriser la réglementation des espaces naturels menacés

Formation continue

- LEXOM - Narbonne (11), Nîmes (30), Béziers et Montpellier (34), Mende (48), Perpignan (66)
Tél. 0 810 20 00 25

> Comprendre et maîtriser les outils juridiques pour la protection de la faune et de la flore

Formation continue

- LEXOM - Narbonne (11), Nîmes (30), Béziers et Montpellier (34), Mende (48), Perpignan (66)
Tél. 0 810 20 00 25

> Titre professionnel gestionnaire qualité sécurité environnement développement durable

Formation continue

- Royer Robin Associés Montpellier (34)
Tél. 04 67 13 22 60

Commercial

- > **Sous réserve accréditation**
Licence professionnelle
nautisme et métiers de
la plaisance, parcours
cadre commercial du
nautisme

Formation initiale

- IUT de Montpellier (34)
Tél. 04 67 51 71 00

Commissionnaire en transport / Consignataire / Courtier d'affrètement maritime

- > **Bac pro logistique**

Formation continue

- Sarl CFC-Formatrans
Saint-Jean-de-Vedas (34)
Tél. 04 67 92 00 38

- > **BTS transport et**
prestations logistiques

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée professionnel Pierre Mendès-
France, Montpellier (34)
Tél. 04 67 13 35 00
- Lycée polyvalent Déodat de Séverac
Céret (66)
Tél. 04 68 87 10 85

Apprentissage

- CFA transport et logistique AFTRAL
Pérols (34)
Tél. 04 67 68 69 83

Formation continue

- CFC Formatrans
Saint Jean de Védas (34)
Tél. 04 67 58 78 45

- > **DUT gestion logistique**
et transport

Formation initiale et continue

- Université de Perpignan Via Domitia
Perpignan (66)
Tél. 04 68 66 20 00

- > **Sous réserve accréditation**
Licence pro logistique
et transports
internationaux,
parcours management
et gestion des
activités de logistique
internationale

Apprentissage

- CFA régional de l'enseignement
supérieur « Sud de France en
Languedoc-Roussillon »
Montpellier (34) - Site de l'Université
de Perpignan (66)
Tél. 04 68 66 24 55

Formation initiale et continue

- Université de Perpignan (66)
Tél. 04 68 66 24 00

> **Sous réserve accréditation
Master 2 mention
management sectoriel,
parcours gestion des
affaires maritimes et
portuaires (Sète)**

Formation initiale

- IAE UPVD - Institut d'administration des entreprises de Perpignan, Université de Perpignan Via Domitia (66)
Tél. 04 68 66 22 62

> **Titre homologué de
niveau I (bac + 5)
responsable production
transport logistique**

**Apprentissage
et formation continue**

- CFA transport et logistique AFTRAL
Institut supérieur du transport et de la
logistique internationale - Pérols (34)
Tél. 04 67 68 69 83

Dessinateur en bureau d'études

> **Bac pro étude et
définition de produits
industriels**

**Formation initiale
sous statut scolaire**

- Lycée Jean Moulin - Béziers (34)
Tél. 04.67.35.59.35
- Lycée polyvalent Charles Renouvier
Prades (66)
Tél. 04 68 96 39 55

> **BTS conception de
produits industriels**

**Formation initiale
sous statut scolaire**

- Lycée des métiers Jules Fil
Carcassonne (11)
Tél. 04 68 47 82 66
- Lycée Jean Moulin - Béziers (34)
Tél. 04 67 35 59 35
- Lycée polyvalent Jean Mermoz
Montpellier (34)
Tél. 04 67 20 60 00

> **DUT génie mécanique
et productique**

- IUT de Nîmes (30)
Tél. 04 66 62 85 00

Douanes

> **Marin des douanes**

- École nationale des douanes
Rouen (09)
Tél. 09 70 28 24 45
- École nationale des brigades des
douanes - La Rochelle (17)
Tél. 09 70 28 25 10

- Direction nationale du recrutement
et de la formation professionnelle
(DNRFP) - Tourcoing (59)
Tél. 03 20 23 20 50
- École nationale des douanes
Tourcoing (59)
Tél. 09 70 28 24 00

Drapeur infuseur injecteur / Modeleur / Stratifieur industriel

> CAP réalisation en chaudronnerie industrielle

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée professionnel Joliot-Curie
Sète (34)
Tél. 04 67 18 66 66
- Lycée général et technologique Pablo
Picasso - Perpignan (66)
Tél. 04 68 50 04 13

Apprentissage

- CFA spécialisé - Carcassonne (11)
Ce CFAS hors les murs accueille les jeunes en
situation de handicap. Le siège administratif est à
Carcassonne. Les CFA sont implantés dans tout le
Languedoc-Roussillon
Tél. 04 68 79 27 42
- CFA de l'industrie Languedoc-
Roussillon - Baillargues (34) - Site
CCI Sud Formation, établissement
d'Alès (30)
Tél. 04 67 69 75 50

Formation continue

- GRETA Nîmes-Camargue
Nîmes (30)
Tél. 04 66 04 24 50

> Bac pro plastiques et composites

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée professionnel Charles Alliès -
Pézenas (34)
Tél. 04 67 90 44 20
- Lycée des métiers du nautisme Rosa
Luxemburg - Canet-en-Roussillon (66)
Tél. 04 68 73 72 01

Apprentissage

- CFA CIRFAP - Baillargues (34)
Sites du lycée Charles Alliès
Pézenas (34)

> Bac pro technicien en chaudronnerie industrielle

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée Jean-Baptiste Dumas
Alès (30)
Tél. 04 66 78 23 23
- Lycée professionnel Joliot Curie
Sète (34)
Tél. 04 67 18 66 66
- Lycée Pablo Picasso
Perpignan (66)
Tél. 04 68 50 04 13
- Lycée Paul Langevin
Beaucaire (30)
Tél. 04.66.59.14.14

Apprentissage

- CFA de l'Éducation nationale du
Gard - Nîmes (30) - Site du lycée Paul
Langevin de Beaucaire
Tél. 04 66 59 14 14
- CFA de l'industrie Languedoc-
Roussillon - Baillargues (34)
Tél. 04 67 69 75 50
- UFA du CFA Sud Formation CCI LR,
établissement d'Alès
Tél. 04 11 95 00 49

> BTS conception et réalisation en chaudronnerie industrielle

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée Jean-Baptiste Dumas
Alès (30)
Tél. 04 66 78 23 23

Apprentissage

- CFA de l'industrie Languedoc-Roussillon - Baillargues (34)
Site CCI Sud Formation, établissement d'Alès (30)
Tél. 04 67 69 75 50

> CQP matériaux composites

Formation continue

- Institut nautique Méditerranée
Saint-Cyprien (66)
Tél. 04 68 56 61 69

> CQP chaudronnier d'atelier

Formation continue

- Association pour la promotion de l'apprentissage dans les métiers de l'industrie - Alès (30)
Tél. 04 67 13 83 50

Éducateur à l'environnement littoral et marin

> BPJEPS spécialité éducation à l'environnement vers un développement durable

Formation continue

- Association de ressources & développement activités métiers environnement - ARDAM - Mèze (34)
Tél. 04 67 51 00 53

> Coordinateur en projets en éducation à l'environnement pour un développement durable (Ceeddr)

Formation continue

- Montpellier Sup AGRO
Florac (48)
Tél. 04 99 61 22 00

> DEJEPS spécialité animation socio-éducative ou culturelle mention développement de projets, territoires et réseaux / Coordination d'action d'éducation à l'environnement

Formation continue

- Association Le Merlet - Mèze (34)
Tél. 04 66 85 18 19
04 67 51 00 53

Enseignement maritime

> Professeur technique de l'enseignement maritime

- Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, direction des affaires maritimes et des gens de mer
Tél. 01 40 81 21 22

Expert maritime

> DU de niveau I (bac + 5) expert maritime

Formation continue

- École nationale supérieure maritime, service de formation continue de l'Université du Havre - Le Havre (35)
Tél. 02 32 74 44 80

Gendarmerie maritime

> Gendarme maritime

- École de gendarmerie Montluçon (03)
Tél. 04 70 08 50 00
- École de gendarmerie Tulle (10)
Tél. 05 55 21 79 99

- École de gendarmerie Chateaulin Dinéault (29)
Tél. 02 98 86 44 00
- École de gendarmerie Chaumont (52)
Tél. 03 25 30 78 78

Grutier sur installation portuaire / Docker

> Certificat d'adaptation à la conduite en sécurité (CACES) R 389 catégories 1, 3 et 5

Formation continue

- Centre de formation professionnelle de la route - Carcassonne (11)
Tél. 05 63 72 33 85
- CCI Nîmes - Nîmes (30)
Tél. 04 66 87 96 09
- CFC Formatrans Saint-Christol-les-Alès (30)
Tél. 04 67 92 00 38

- BE2A - Béziers (34)
Tél. 04 67 35 05 05
- École de conduite française Bouscaren - Montpellier (34) - Sites de Lunel (34), Laudun l'Ardoise (30), Frontignan, Saint-André-de-Sangonis (34) et Le Vigan (30)
Tél. 04 99 74 22 02
- ISTECS - École supérieure de commerce et de marketing Montpellier (34)
Tél. 04 67 60 26 23
- Promotrans - Vendres (34)
Tél. 04 67 30 39 14

- CCI de Perpignan (66)
Tél. 04 68 54 09 22
- AFPA Rivesaltes (66)
Tél. 04 68 64 07 47
- Centre d'éducation et de sécurité routière 66 - Rivesaltes (66)
Tél. 04 68 64 66 40

> Certificat d'adaptation à la conduite en sécurité (CACES) R 390 grue auxiliaire de chargement

Formation continue

- École de conduite française Bouscaren - Montpellier (34)
Tél. 04 99 74 22 02
- ISTECS – École supérieure de commerce et de marketing Montpellier (34)
Tél. 04 67 60 26 23
- CFC Formatrans Saint Jean de Védas (34)
Tél. 04 67 92 00 38
- Centre de formation professionnelle de la CCI de Lozère - Mende (48)
Tél. 04 66 49 00 33
- Centre d'éducation et de sécurité routière 66 - Rivesaltes (66)
Tél. 04 68 64 66 40
- SAS CESR 66 - Narbonne (11)
Lunel (34) - Rivesaltes (66)
Tél. 04 68 64 66 40

> Certificat d'adaptation à la conduite en sécurité (CACES) R386 nacelle, cat 1B3B

Formation continue

- ISTECS - École supérieure de commerce et de marketing Montpellier (34)
Tél. 04 67 60 26 23
- Centre d'éducation et de sécurité routière 66 - Rivesaltes (66)
Tél. 04 68 64 66 40

> Nacelle

Formation continue

- Centre de formation professionnelle de la route - Carcassonne (11)
Tél. 05 63 72 33 85

> Titre professionnel conducteur grue à tour

NOUVEAU

Formation continue

- Centre de formation professionnelle de la route - Carcassonne (11)
Tél. 05 63 72 33 85

Guide de pêche

> BPJEPS spécialité pêche de loisir

Formation continue

- CFPPA Marvejols - Marvejols (48)
Tél. 04 66 32 73 99

> Certificat de spécialisation croisière

Formation continue

- CREPS - Montpellier (34)
Tél. 04 67 61 05 22

Ingénieur environnement

> Diplôme d'ingénieur

Formation initiale

- École nationale supérieure des sciences agronomiques de Bordeaux Aquitaine - Bordeaux (33)
Tél. 05 57 35 07 07
- École nationale du génie de l'eau et de l'environnement de Strasbourg (ENGEES) - Strasbourg (67)
Tél. 03 88 24 82 82
- École nationale supérieure de chimie de Mulhouse de l'Université de Mulhouse - Mulhouse (68)
Tél. 03 89 33 68 00
- École nationale supérieure d'ingénieurs de Limoges de l'Université de Limoges spécialité eau et environnement (ENSIL) Limoges (87)
Tél. 05 55 42 36 70
- École d'ingénieurs (EPF) (privé reconnu) Troyes (10) **Tél. 01 41 13 48 90**
Montpellier (34) **Tél. 04 99 65 41 81**
Sceaux (92) **Tél. 01 41 13 01 51**
- École nationale supérieure agronomique de Rennes (ENSA) (35)
Tél. 02 23 48 50 00
- École nationale supérieure de techniques avancées (ENSTA) Brest (29)
Tél. 02 98 34 88 00
- Institut national polytechnique de Bordeaux - ENS en environnement, géoressources et ingénierie du développement durable - Pessac (33)
Tél. 05 57 12 10 00

Ingénieur projet / Ingénieur de support pour FPSO (unité flottante de production, stockage et déchargement) / Ingénieur off-shore

> Diplôme d'ingénieur

Formation initiale

- École nationale supérieure des techniques avancées Bretagne (ENSTA) - Brest (29)
Tél. 02 98 34 88 00
- École nationale supérieure de géologie - Nancy (ENS) (54)
Tél. 03 83 59 59 15
- École et observatoire des sciences de la terre de Strasbourg (EOST) (67)
Tél. 03 68 85 03 53
- École d'ingénieurs Seatech Université de Toulon (83)
Tél. 04 83 16 66 60
- École nationale supérieure d'ingénieurs de Poitiers (ENSI) (86)
Tél. 05 49 45 37 19

Lamaneur

> CIN certificat d'initiation nautique - Matelot sur navire de pêche ou de commerce

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée de la mer Paul Bousquet Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> Capitaine 200

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée de la mer Paul Bousquet Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

Lieutenant de pont

> Brevet officier chef de quart passerelle

Formation continue

- École nationale supérieure maritime Nantes (44)
Tél. 09 70 00 03 80

Maître-nageur sauveteur

> BPJEPS spécialité activités aquatiques et de la natation

Apprentissage

- CFA sport méditerranée - Montpellier (34) - Sites de Montpellier (34) et Narbonne (11)
Tél. 04 67 61 72 28

Formation continue

- Formation Sud - Centre de formation des métiers du sport - Narbonne (11)
Tél. 04 68 65 39 55
- Agence des métiers du sport - AMS Castenau-le-Lez (34)
Tél. 04 34 81 17 91
- CREPS - Montpellier (34)
Tél. 04 67 61 05 22

- Comité régional de natation Languedoc-Roussillon - Montpellier (34)
Tél. 04 67 82 16 67
- Institut de recherche, de formation, d'études aux métiers du sport et de l'animation - IRFEMSA - Saint-Estève (66)
Tél. 04 68 38 00 53

> Brevet national de sécurité et sauvetage aquatique (BNSSA)

Formation continue

- Cabinet AMS - Carnon (34)
Tél. 04 34 81 17 91
- Association régionale des CEMEA Montpellier (34)
Tél. 04 67 04 35 60
- Association des CEMEA Saint Estève (66)
Tél. 04 67 04 35 60

Mareyeur

> CAP mareyage

Apprentissage

- CFA AGFCPS Flandres Audomarois
Côte Opale - Centre de formation
produits de la mer
Boulogne sur Mer (62)
Tél. 03 21 99 20 50

Marine nationale

> Matelot de la marine Officier de marine

- École des mousses - École de
maîtrance au centre d'instruction
naval de Brest - Brest (29)
Tél. 02 98 22 94 10
- École navale de Brest (29)
Tél. 02 98 23 36 06

- École des Fourriers
Querqueville (50)
Tél. 02 33 92 95 00
- Base aéronavale BAN marine
nationale - Hyères (83)
Tél. 04 94 12 45 00
- Centre d'instruction navale - CIN marine
nationale - Saint Mandrier sur Mer (83)
Tél. 04 94 11 45 85

Matelot de la marine marchande / Marin de plaisance professionnelle

> CAP maritime matelot

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> CIN certificat d'initiation nautique - Matelot sur navire de pêche ou de commerce

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> Certificat de matelot pont

NOUVEAU

Formation continue

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34) et Port la-Nouvelle (11)
Tél. 04 67 51 63 63

Matelot à la pêche

> CAP maritime matelot

Formation initiale, y compris par apprentissage

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> Certificat d'initiation nautique (CIN)

Formation continue

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> Capacitaire pêche

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

Menuisier d'agencement

> CAP menuisier fabricant de menuiserie, mobilier et agencement

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée polyvalent Louise Michel
(anciennement Gustave Eiffel et
Diderot) - Narbonne (11)
Tél. 04 68 32 84 50
- Lycée Jean Mermoz - Béziers (34)
Tél. 04 67 30 36 21
- Établissement régional
d'enseignement adapté ÉRÉA Jean-
Jacques Rousseau - Montpellier (34)
Tél. 04 67 10 41 41

- Ensemble scolaire privé Sacré-Cœur
Saint Chély d'Apcher (48)
Tél. 04 66 31 00 99

Apprentissage

- CFA spécialisé - Carcassonne (11)
Ce CFAS hors les murs accueille les jeunes en
situation de handicap. Le siège administratif est à
Carcassonne. Les CFA sont implantés dans tout le
Languedoc-Roussillon.
Tél. 04 68 79 27 42
- BTP CFA de l'Aude
Lézignan-Corbières - Aude (11)
Tél. 04 68 27 84 00
- CFA régional des Compagnons
du devoir et du tour de France
Site de Nîmes
Tél. 08 11 65 99 19



- BTP CFA de l'Hérault
Montpellier (34)
Tél. 04 67 84 51 61
- CFA interprofessionnel de la Lozère
Mende (48)
Tél. 04 66 49 04 76
- BTP CFA des Pyrénées-Orientales
Perpignan (66)
Tél. 04 68 55 38 88

> CAP menuisier installateur

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée des métiers Frédéric Mistral
Nîmes (30)
Tél. 04 66 04 72 72

Apprentissage

- CFA spécialisé - Carcassonne (11)
Ce CFAS hors les murs accueille les jeunes en situation de handicap. Le siège administratif est à Carcassonne. Les CFA sont implantés dans tout le Languedoc-Roussillon.
Tél. 04 68 79 27 42
- BTP CFA de l'Aude - Lézignan-Corbières - Aude (11)
Tél. 04 68 27 84 00
- BTP CFA de l'Hérault
Montpellier (34)
Tél. 04 67 84 51 61
- CFA des métiers territoriaux du Languedoc-Roussillon
Montpellier (34) - Sites de l'UFA BTP CFA des Pyrénées-Orientales (66) et l'UFA BTP CFA de l'Aude (11)
Tél. 04 67 61 77 29
- BTP CFA des Pyrénées-Orientales
Perpignan (66)
Tél. 04 68 55 38 88

Formation continue

- Greta Vallespir Côte Vermeille
Villelongue del Monts (66)
Tél. 04 68 39 04 30

> CAP menuisier agencement

Formation continue

- GRETA de Lozère - Mende (48)
Tél. 04 66 65 25 24

> CAP ébéniste

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée des métiers d'art Georges Guynemer - Uzès (30)
Tél. 04 66 03 21 60
- Lycée professionnel Charles Alliès
Pézenas (34)
Tél. 04 67 90 44 20

Apprentissage

- CFA spécialisé- Carcassonne (11)
Ce CFAS hors les murs accueille les jeunes en situation de handicap. Le siège administratif est à Carcassonne. Les CFA sont implantés dans tout le Languedoc-Roussillon.
Tél. 04 68 79 27 42
- CFA interprofessionnel Henry Giral
Mende (48)
Tél. 04 66 49 04 76
- Institut régional de formation des métiers de l'artisanat - Rivesaltes (66)
Tél. 04 68 35 87 97

Formation continue

- Greta Gard Rhodanien
Bagnols-sur-Cèze (30)
Tél. 04 66 90 42 15
- Greta de Nîmes Camargue
Uzès (30)
Tél. 04 66 03 21 60
- Chambre de métiers et de l'artisanat des Pyrénées-Orientales - Rivesaltes (66)
Tél. 04 68 35 88 00

> BP menuisier

Apprentissage

- BTP CFA de l'Aude
Lézignan-Corbières - Aude (11)
Tél. 04 68 27 84 00

> Bac pro technicien menuisier agenceur

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée Jean-Baptiste Dumas Alès (30)
Tél. 04 66 78 23 23
- Lycée Paul Langevin Beaucaire (30)
Tél. 04 66 59 14 14
- Lycée des métiers Frédéric Mistral Nîmes (30)
Tél. 04 66 04 72 72
- Lycée Jean Mermoz - Béziers (34)
Tél. 04 67 30 36 21
- Ensemble scolaire privé Sacré-Cœur Saint Chély d'Apcher (48)
Tél. 04 66 31 00 99
- Lycée des métiers Alfred Sauvy Villelongue dels Monts (66)
Tél. 04 68 95 34 00

> BMA ébéniste

Formation initiale sous statut scolaire

- LP lycée des métiers d'art Georges Guynemer - Uzès (30)
Tél. 04 66 03 21 60

> BTM ébéniste

Apprentissage

- Institut régional de formation des métiers de l'artisanat - Rivesaltes (66)
Tél. 04 68 35 87 97

> CQP menuisier agencement nautisme

Formation continue

- Institut nautique Méditerranée Saint-Cyprien (66)
Tél. 04 68 56 61 69

Moniteur de plongée subaquatique

> DEJEPS plongée subaquatique spécialité perfectionnement sportif mention plongée subaquatique

Apprentissage

- CFA sport méditerranée Montpellier (34)
Tél. 04 67 61 72 28

Formation continue

- CREPS - Montpellier (34)
Tél. 04 67 61 05 22



Moniteur de sports nautiques

> BPJEPS spécialité activités nautique mention monovalente canoë kayak

Formation continue

- Association Le Merlet
Saint Jean du Gard (30)
Tél. 04 66 85 18 19

> BPJEPS spécialité activités nautiques mention ski nautique et engins tractés

Formation continue

- Étude et innovation du Golfe du Lion - (34)
Tél. 04 67 74 32 46

> BPJEPS spécialité activités nautiques mention monovalente voile

Apprentissage

- CFA sports méditerranée
Montpellier (34)
Tél. 04 67 61 72 28

Formation continue

- CREPS - Montpellier (34)
Tél. 04 67 61 05 22

> DEJEPS spécialité moniteur-entraîneur kitesurf

Apprentissage

- CFA sports méditerranée
Montpellier (34)
Tél. 04 67 61 72 28

Formation continue

- CREPS - Montpellier (34)
Tél. 04 67 61 05 22

> BPJEPS activités nautiques mention monovalente motonautisme

Formation continue

- Étude et innovation du Golfe du Lion
EIGL - Sète (34)
Tél. 04 67 74 32 46

> BPJEPS spécialité activités nautiques mention ski nautique d'initiation et de découverte (mention plurivalente groupe E)

Formation continue

- Étude et innovation du Golfe du Lion
EIGL - Sète (34)
Tél. 04 67 74 32 46

> BPJEPS spécialité activités nautiques mention parachutisme ascensionnel nautique (mention plurivalente groupe G)

Formation continue

- Étude et innovation du Golfe du Lion
EIGL - Sète (34)
Tél. 04 67 74 32 46

Officier de la marine marchande

> Brevet d'officier

Formation initiale

- École nationale supérieure maritime (ENSM) - Marseille (13)
Tél. 09 70 00 03 00
- École nationale supérieure maritime (ENSM) - Nantes (44)
Tél. 09 70 00 03 00
- École nationale supérieure maritime (ENSM) - Le Havre (76)
Tél. 09 70 00 03 00

Ouvrier côtier

> CAPA travaux paysagers

Formation initiale sous statut scolaire

- Maison familiale rurale privée Le Grand Mas - Uzès (30)
Tél. 04 66 22 18 26
- IMP institut médico-professionnel Saint-Hilaire - Florensac (34)
Tél. 04 67 77 00 01
- Lycée privé des techniques agricoles horticoles et paysagères de Gignac (34)
Tél. 04 67 57 02 10
- Établissement régional d'enseignement adapté ÉRÉA Jean-Jacques Rousseau - Montpellier (34)
Tél. 04 67 10 41 41
- Maison familiale et rurale privée Le Grand Mas - Uzès (30)
Tél. 04 66 22 18 26
- CFA des métiers territoriaux du Languedoc-Roussillon - Montpellier (34) - Site de Rodilhan (30)
Tél. 04 67 61 77 29
- CFA agricole de l'Hérault - Sites de Montpellier (34) et Béziers (34)
Tél. 04 67 60 97 85
- CFA agricole de la Lozère Marvejols (48)
Tél. 04 66 32 73 99
- CFA agricole des Pyrénées-Orientales Rivesaltes (66)
Tél. 04 68 64 89 77

Formation continue

Apprentissage

- CFA agricole de l'Aude Carcassonne (11)
Site de Narbonne (11)
Tél. 04 68 11 91 19
- CFA spécialisé - Carcassonne (11)
Ce CFAS hors les murs accueille les jeunes en situation de handicap. Le siège administratif est à Carcassonne. Les CFA sont implantés dans tout le Languedoc-Roussillon.
Tél. 04 68 79 27 42
- CFA agricole du Gard - Site de Rodilhan (30)
Tél. 04 66 20 33 09
- CFPPA des Pays d'Aude Narbonne (11)
Tél. 04 68 11 91 19
- Lycée privé des techniques agricoles horticoles et paysagères de Gignac Aniane (34)
Tél. 04 67 57 02 10

> CAPA entretien de l'espace rural

Apprentissage

- CFA agricole de l'Aude
Carcassonne (11)
Site de Limoux (11)
Tél. 04 68 11 91 19
- CFA agricole de la Lozère
Marvejols (48)
Tél. 04 66 32 73 99

Formation continue

- Fondespierre ressources humaines
Site de Lunel (34)
Tél. 04 67 83 12 83

> BP aménagements paysagers

Apprentissage

- CFA spécialisé- Carcassonne (11)
Ce CFAS hors les murs accueille les jeunes en situation de handicap. Le siège administratif est à Carcassonne. Les CFA sont implantés dans tout le Languedoc-Roussillon.
Tél. 04 68 79 27 42
- CFA agricole du Gard - Rodilhan (30)
Tél. 04 66 20 33 09
- CFA agricole de l'Hérault - Sites de Montpellier (34) et de Béziers (34)
Tél. 04 67 60 97 85
- CFA des métiers territoriaux du Languedoc-Roussillon - Montpellier (34) - Site de Montpellier (34)
Tél. 04 67 61 77 29
- CFA agricole des Pyrénées-Orientales Rivesaltes (66)
Tél. 04 68 64 89 77

Formation continue

- CFPPA de Narbonne - Narbonne (11)
Tél. 04 68 41 57 42
- CFPPA Montpellier - Montpellier (34)
Tél. 04 99 23 25 50
- CFPPA Marvejols - Marvejols (48)
Tél. 04 66 32 02 39

- CFPPA Pyrénées Roussillon Théza (66)
Tél. 04 68 37 99 37
- CFPPA des Pays d'Aude Narbonne (11)
Tél. 04 68 11 91 19
- CFPPA de l'Hérault - Montpellier (34) Pézenas (34)
Tél. 04 99 23 25 50

> BPA travaux des aménagements paysagers spécialité travaux de création et d'entretien

Apprentissage

- CFA spécialisé - Carcassonne (11)
Ce CFAS hors les murs accueille les jeunes en situation de handicap. Le siège administratif est à Carcassonne. Les CFA sont implantés dans tout le Languedoc-Roussillon.
Tél. 04 68 79 27 42
- CFA agricole de l'Aude - Carcassonne (11)
Site de Narbonne (11)
Tél. 04 68 11 91 19
- CFA des métiers territoriaux du Languedoc-Roussillon - Montpellier (34)
Site de Montpellier (34)
Tél. 04 67 61 77 29
- CFA agricole de l'Hérault Montpellier (34)
Tél. 04 67 60 97 85

Formation continue

- CFPPA des Pyrénées-Orientales Rivesaltes (66)
Tél. 04 68 64 01 48
- CFPPA du Lauragais Castelnaudary (11)
Tél. 04 68 94 59 19
- Maison familiale rurale d'éducation et d'orientation - Javols (48)
Tél. 04 66 42 84 21
- CFPPA du Gard - Rodilhan (30)
Tél. 04 66 20 33 09

NOUVEAU

- CFPPA Pyrénées Roussillon
Théza (66)
Tél. 04 68 37 99 37

> BP travaux paysagers

Formation continue

- CFPPA Narbonne (11)
Tél. 04 68 41 36 39

> BEPA travaux paysagers

Formation continue

- Fondespierre ressources humaines
Castries (34)
Tél. 04 67 70 52 40

> Titre professionnel ouvrier du paysage

Formation continue

- Fondespierre ressources humaines
Lunel (34)
Tél. 04 67 70 52 40
- CFPPA Pyrénées Roussillon
Rivesaltes (66)
Tél. 04 68 37 99 37

Plongeur de bord

> Plongeur hyperbare classe 1 mention B

Formation continue

- Institut national de plongée professionnelle - Marseille (13)
Tél. 04 96 14 09 40
- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

Poissonnier Écailler / Fileteur

> CAP poissonnier écailler

Formation continue

- Lycée de la mer Paul Bousquet
Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63





Skipper

> **Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes spécialité plaisance professionnelle**

Formation initiale

- Lycée de la mer Paul Bousquet Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> **Brevet de capitaine 200 voile «patron plaisance voile»**

Formation continue

- Lycée de la mer Paul Bousquet Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> **Brevet de capitaine 200 voile module 5**

Formation continue

- Bateau école Booster Le Cap d'Agde (34)
Tél. 04 67 01 71 65

Technicien pour la maintenance des parcs éoliens

> **BTS électrotechnique**

Formation initiale sous statut scolaire

- Lycée des métiers Jules Fil Carcassonne (11)
Tél. 04 68 47 82 66
- Lycée Dhuoda - Nîmes (30)
Tél. 04 66 04 85 85

- Lycée professionnel Jean Moulin Béziers (34)
Tél. 04 67 35 59 35
- Lycée polyvalent Jean Mermoz Montpellier (34)
Tél. 04 67 20 60 00
- Lycée technologique Émile Peytavin Mende (48)
Tél. 04 66 49 18 66

- Lycée Pablo Picasso
Perpignan (66)
Tél. 04 68 50 04 13

Apprentissage

- CFA de l'industrie Languedoc-Roussillon - Baillargues (34) - Site du lycée Pablo Picasso - Perpignan (66)
Tél. 04 67 69 75 50

Formation continue

- GRETA Carcassonne et Haute Vallée de l'Aude - Carcassonne (11)
Tél. 04 68 25 00 19
- GRETA Corbières Méditerranée Carcassonne (11)
Tél. 04 68 32 84 09

Technicien de maintenance des systèmes électro-navals

> Bac pro électromécanicien marine

Formation initiale

- Lycée de la mer Paul Bousquet Sète (34)
Tél. 04 67 51 63 63

> BTS maintenance des systèmes électro-navals

Formation initiale

- Lycée professionnel maritime de Saint-Malo (35)
Tél. 02 99 81 97 10
- Lycée maritime Anita Conti de Fécamp (76)
Tél. 02 35 10 45 30

Vendeur de bateaux neufs ou d'occasion / Schipchandler / Avitailleur

> Titre homologué gestionnaire d'unité commerciale spécialité nautisme

Apprentissage

- CCI Sud formation CFA Languedoc-Roussillon - Montpellier (34)
Établissement de Sète (34)
Tél. 04 11 95 00 49

Voilier sellier

> CAP sellerie générale

Apprentissage

- CFA interprofessionnel Henri Martin Lézignan-Corbières (11)
Tél. 04 68 11 22 00

- CFA de l'Éducation nationale de l'Hérault - Montpellier (34)
Tél. 04 67 20 60 00

Glossaire

- AFPA** : association pour la formation professionnelle des adultes
- BEPA** : brevet d'études professionnelles agricoles
- BMA** : brevet des métiers d'art
- BP** : brevet professionnel
- BPJEPS** : brevet professionnel de la jeunesse, de l'éducation populaire et du sport
- BRGM** : bureau de recherches géologiques et maritimes
- BTM** : brevet technique des métiers
- BTP** : bâtiment travaux publics
- BTS** : brevet de technicien supérieur
- BTSA** : brevet de technicien supérieur agricole
- BTSM** : brevet de technicien supérieur maritime
- CAP** : certificat d'aptitude professionnelle
- CAPA** : certificat d'aptitude professionnel agricole
- CAPM** : certificat d'aptitude professionnelle maritime
- CCI** : chambre de commerce et d'industrie
- CDI** : contrat à durée indéterminée
- CESER** : conseil économique, social et environnemental régional
- CFA** : centre de formation d'apprentis
- CFAI** : centre de formation des apprentis de l'industrie
- CFPPA** : centre de formation et de promotion professionnelle agricole
- CIRAD** : centre de coopération internationale en recherches et développement
- CQP** : certificat de qualification professionnelle
- CQPM** : certificat de qualification paritaire de la métallurgie
- CNRS** : centre national de la recherche scientifique
- CREPS** : centres de ressources, d'expertise et de performance sportives
- CRCI** : chambre régionale de commerce et d'industrie
- CRMA** : chambre régionale de métiers et de l'artisanat
- CROSS** : centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage
- DEJEPS** : diplôme d'état de la jeunesse, de l'éducation populaire et du sport
- DPMA** : direction des pêches maritimes
- DU** : diplôme universitaire
- DUT** : diplôme universitaire de technologie
- ENSAM** : école nationale supérieure d'arts et métiers
- ENSTA** : école nationale supérieure de techniques avancées
- FIN** : fédération des industries nautiques
- GRETA** : groupement d'établissements
- IFREMER** : institut français de recherche pour l'exploitation de la mer
- INRA** : institut national de la recherche agronomique
- INSEE** : institut national de la statistique et des études économiques
- IRD** : institut de recherche pour le développement
- IRFMA** : institut régional de formation des métiers de l'artisanat
- IUT** : institut universitaire technologique
- LEGTA** : lycée d'enseignement général et technologique agricole
- LEGTPA** : lycée d'enseignement général technologique et professionnel agricole
- LP** : lycée professionnel
- M€** : million d'euros
- Md€** : milliard d'euros
- NTIC** : nouvelles technologies de l'information et de la communication
- PSC1** : prévention et secours civiques » de niveau 1
- SA** : section d'apprentissage
- SHOM** : service hydrographique et océanographique de la marine
- STAPS** : sciences et techniques des activités physiques et sportives
- TPE** : très petites entreprises
- UFA** : unité de formation par apprentissage
- UFR** : unité de formation et de recherche
- UM** : université de Montpellier
- UPVD** : université de Perpignan via Domitia

En savoir plus

- Analyse de la conjoncture économique : le transport maritime, 2^e semestre 2013, Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie
- Atout Métiers LR
www.atout-metierslr.fr
- Baromètre 2013 des énergies renouvelables en France, Observ'ER
www.energies-renouvelables.org
- Bilan de branche pêche et cultures marines, Agefos PME, juin 2014
- Bourse de l'apprentissage
www.apprentissagelr.fr
- Cluster maritime français
www.cluster-maritime.fr
- Fédération des industries nautiques
www.france-nautic.com
- Fédération française des ports de plaisance
www.ffports-plaisance.com
- Femmes de mer - 42 portraits de femmes travaillant dans les secteurs de la pêche et l'aquaculture
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Femmes-de-mer-42-Portraits-de.html?onglet=sallelecture>
- France énergies marine
www.france-energies-marines.org
- Hebdomadaire de l'économie maritime
<http://lemarin.fr>
- Ifremer, données économiques maritimes française 2013
www.ifremer.fr/demf
- Le marin – guide des métiers de la mer 2014
www.lemarin.fr
- L'emploi et la formation maritime, direction des affaires maritimes, mars 2012
- Les 100 métiers qui recrutent
www.100metiersenregionlr.fr
- Les métiers de la mer, Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie
www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-metiers-de-la-mer-.html
- Les ports de plaisance, premier bilan & perspectives, fédération française des ports de plaisance
www.ffports-plaisance.com
- Magazine Onisep Plus : Les métiers de la mer, surfez sur la vague ! (février 2014)
www.onisep.fr/Mes-infos-regionales/Languedoc-Roussillon/Publications/Le-magazine-ONISEP
- Marine nationale
www.etremarin.fr
- Observatoire de l'éolien, France énergie éolienne, 2014
fee.asso.fr
- Observatoire prospectif des métiers et des qualifications de la pêche, Agefos PME
- Onisep : www.onisep.fr
- Panorama des énergies renouvelables au 1^{er} semestre 2014, RTE, SER, ERDF, ADEeF
- Parlement de la Mer, www.laregion.fr
- Portail du Cépralmar et des filières maritimes du Languedoc-Roussillon
<http://www.cepralmar.org>
- Portail de la formation professionnelle en Languedoc-Roussillon
www.meformerenregion.fr
- Région Languedoc-Roussillon
www.laregion.fr
- Tableau de l'économie française 2014, INSEE
- Union des villes portuaires Languedoc-Roussillon
www.uvplr.com
- Zoom sur la conchyliculture, octobre 2014
www.Agreste Languedoc-Roussillon

Guide des métiers de la mer en Languedoc-Roussillon 2015



laRégion.fr

Pour vous aider dans vos démarches :

Demandeurs d'emplois

0 800 00 70 70

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

Salariés

0 800 00 74 74

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

VAE

0 800 00 73 73

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

www.meformerenregion.fr
www.laregion-seformer.fr